

Del che il presente è verbale.

IL PRESIDENTE P.T.

F.to **Bernabei**

L'ISTRUTTORE AMM/VO

F.to **Bohicchio**

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to **Fontana**

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Addi, **02/01/2023**

L'Istruttore Amm/vo

L'Istruttore amministrativo incaricato
(**Lucia Bohicchio**)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Vice Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on line il **02/01/2023**, ove rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi.

Addi, **02/01/2023**

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

F.to **Mauro**

Il sottoscritto Segretario Generale inoltre,

ATTESTA

che la presente deliberazione è immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, T.U. ord. EE.LL

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, T.U. ord. EE.LL.);

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Addi,

Il funzionario incaricato

.....



CITTÀ DI POTENZA

COPIA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. d'Ord. 157

del **29/12/2022**

OGGETTO: Approvazione "Regolamento per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea con autovettura, servizio di taxi e servizio di autonoleggio con conducente.

L'anno **2022** il giorno **ventinove** del mese di **dicembre** alle ore **14:30**, a seguito di avvisi notificati a norma di legge, si è riunito il Consiglio comunale presso la **Sala consiliare di Via Nazario Sauro**, in **1^** convocazione ed in seduta **ordinaria** sotto la Presidenza del **geom. Rocco Vincenzo Bernabei**, nella sua qualità di **Presidente pro tempore** e con la partecipazione del Segretario Generale **dott.ssa Maria Grazia Fontana**

A seguito di appello nominale effettuato all'inizio della seduta, alle ore **16:02** risultano presenti n. **29** Consiglieri su n.33 assegnati

Alla trattazione dell'argomento riportato in oggetto risultano essere presenti o assenti i seguenti Consiglieri come appresso indicati:

1. GUARENTE MARIO – Sindaco

2. POLESE STEFANIA

3. FERRARA MANUELA

4. LIOI MICHELE

5. VELLUZZI GIULIANO

6. ARISTIDE ELENA ROMILDA

7. LAMONEA ROSA

8. WILLIAM MARY (a)

9. GALGANO CARMELA

10. BERNABEI ROCCO VINCENZO

11. CARULLI MICHELE (a)

12. DI GIUSEPPE ANTONIO (a)

13. DAPOTO FABIO

14. RESTAINO MATTEO (a)

15. SALVIA GIOVANNI

16. TELESCA ILARIA

17. CANNIZZARO FRANCESCO

18. CALO' PIETRO

19. QUARATINO ROCCO

20. BENEVENTI MICHELE (a)

21. STELLA BRIENZA ENZO (a)

22. FALOTICO ROBERTO (a)

23. ANDRETTA BIANCA

24. BLASI ANGELA

25. PERGOLA ROCCO (a)

26. FLORE FRANCESCO SALVATORE (a)

27. TRAMUTOLI VALERIO (a)

28. GIUZIO FRANCESCO CARMINE (a)

29. BISCAGLIA GIUSEPPE VINCENZO

30. SMALDONE PIERLUIGI (a)

31. FALCONERI MARCO

32. TELESCA VINCENZO (a)

33. FUGGETTA ANGELA

Consiglieri presenti n. **20** su n. 33 assegnati.

La seduta è pubblica.

"a" indica l'assenza del Consigliere.

Il Presidente passa alla trattazione del punto n°38 iscritto all'ordine del giorno relativo a: *“Approvazione Regolamento per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea con autovettura, servizio di taxi e servizio di autonoleggio con conducente”* e cede la parola al Sindaco che espone la relativa proposta.

Si dà atto che entra il consigliere Telesca V.

Il Presidente apre la discussione sulla proposta appena illustrata e, preso atto che non vi sono richieste di interventi, invita i Consiglieri ad esprimere le dichiarazioni di voto.

Per dichiarazioni di voto intervengono i Consiglieri:

Cannizzaro – Noi con l'Italia preannuncia voto favorevole;

Si dà atto che entrano i consiglieri Restaino e Carulli.

Restaino – Forza Italia preannuncia voto favorevole;

Il contenuto dei singoli interventi è riportato nel resoconto integrale della seduta, depositato agli atti d'ufficio.

Il Presidente, constatato che non vi sono altre dichiarazioni di voto, passa alla votazione palese per alzata di mano, previo appello nominale al quale risultano presenti i seguenti n°21 Consiglieri: Guarente, Polese, Ferrara, Lioi, Velluzzi, Aristide, Lamonea, William, Galgano, Bernabei, Carulli, Dapoto, Restaino, Salvia, Telesca I., Cannizzaro, Calò, Quaratino, Blasi, Biscaglia, Telesca V.

La votazione dà il seguente risultato:

- Presenti n°21
- Votanti n°21
- Astenuti n°//
- Favorevoli n°19
- Contrari n°2 (Blasi, Telesca V.)

Il Presidente proclama il risultato: il punto n°38 iscritto all'ordine del giorno relativo a: *“Approvazione Regolamento per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea con autovettura, servizio di taxi e servizio di autonoleggio con conducente”* è approvato a maggioranza dei presenti.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione ad oggetto: *“ Approvazione Regolamento per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea con autovettura, servizio di taxi e servizio di autonoleggio con conducente.”*, allegata quale parte integrante e sostanziale;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica, reso ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 267/2000;

Visti i pareri favorevoli espressi dalla I e dalla V Commissione Consiliare Permanente;

Con votazione palese che ha dato il risultato riportato in narrativa,

DELIBERA

- Approvare la proposta di deliberazione ad oggetto: *“Approvazione Regolamento per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea con autovettura, servizio di taxi e servizio di autonoleggio con conducente”*, allegata al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale e che qui si intende integralmente trascritta.



CITTA' DI POTENZA

U. D. Urbanistica e Gestione del Territorio
Ufficio Attività Produttive Suap

**_REGOLAMENTO PER IL TRASPORTO DI PERSONE MEDIANTE
AUTOSERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA CON AUTOVETTURA_
SERVIZIO DI TAXI E SERVIZIO DI AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE**



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

INDICE

- Art. 1 – CAMPO DI APPLICAZIONE
- Art. 2 – DEFINIZIONE DEL SERVIZIO SECONDO LE SPECIFICHE TIPOLOGIE
- Art. 3 – SERVIZIO DI TAXI
- Art. 4 – SERVIZIO DI AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE
- Art. 5 – AMBITI OPERATIVI TERRITORIALI
- Art. 6 – COMMISSIONE CONSULTIVA COMUNALE-COMPOSIZIONE E DURATA
- Art. 7 – COMMISSIONE CONSULTIVA COMUNALE- FUNZIONI E FUNZIONAMENTO
- Art. 8 – FIGURE GIURIDICHE
- Art. 9 – TITOLI ABILITATIVI
- Art.10 – REQUISITI MORALI
- Art.11 – REQUISITI PROFESSIONALI E CONDIZIONI PER L'ESERCIZIO DELL' ATTIVITA'
- Art.12 – SOSTITUZIONI E COLLABORAZIONI ALLA GUIDA
- Art.13 – SOSTITUZIONE DELLE AUTOVETTURE E LOCAZIONE TEMPORANEA ED ECCEZIONALE
- Art.14 – PERIODI DI ASPETTATIVA
- Art.15 – TRASFERIMENTO DEL TITOLO PER ATTO TRA VIVI
- Art.16 – TRASFERIMENTO DEL TITOLO PER CAUSA DI MORTE
- Art.17 – CONFERIMENTO DELL'ATTIVITA'
- Art.18 – CESSAZIONE DELL'ATTIVITA'
- Art.19 – NUMERO DELLE LICENZE ED AUTORIZZAZIONI
- Art.20 – CONCORSO
- Art.21 – BANDO
- Art.22 – ASSEGNAZIONE E RILASCIO DEL TITOLO ABILITATIVO
- Art.23 – INIZIO, SOSPENSIONE E MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO
- Art.24 – ZONE DI STAZIONAMENTO
- Art.25 – TAXI. TURNI DI SERVIZIO ED ACQUISIZIONE DELLA CORSA
- Art.26 – TAXI. TURNI DI REPERIBILITA' PER SERVIZI DI EMERGENZA
- Art.27 – TAXI -TURNI INTEGRATIVI
- Art.28 – USO MULTIPLIO DEL TAXI E FORME INNOVATIVE DI SERVIZIO
- Art.29 – SERVIZI SUSSIDIARI AD INTEGRAZIONE DEI TRASPORTI DI LINEA
- Art.30 – INTERRUZIONE DEL TRASPORTO
- Art.31 – TRASPORTO DISABILI
- Art.32 – TARIFFE
- Art.33 – IMPIEGO DI TECNOLOGIE INNOVATIVE
- Art.34 – RICONOSCIBILITA' DELLE AUTOVETTURE
- Art.35 – CARATTERISTICHE DELLE AUTOVETTURE
- Art.36 – CARATTERISTICHE DELLE AUTOVETTURE DA ADIBIRE AL SERVIZIO TAXI NEI CONFRONTI DI SOGGETTI CON RIDOTTA CAPACITA' DI DEAMBULAZIONE
- Art.37 – TASSAMETRO PER IL SERVIZIO TAXI
- Art.38 – CONTACHILOMETRI
- Art.39 – PUBBLICITA'

- Art.40 – RIMESSA**
Art.41 – RESPONSABILITA' NELL'ESERCIZIO DEL SERVIZIO
Art.42 – OBBLIGHI E DIVIETI PER I CONDUCENTI
Art.43 – COMPORTAMENTO DEGLI UTENTI
Art.44 – RECLAMI
Art.45 – VIGILANZA SUL SERVIZIO
Art.46 – SANZIONI
Art.47 – DIFFIDA
Art.48 – SOSPENSIONE DELLA LICENZA
Art.49 – REVOCA DELLE LICENZA
Art.50 – PROCEDIMENTO SANZIONATORIO
Art.51 – DECADENZA DELLA LICENZA
Art.52 – IRROGAZIONE DELLE SANZIONI
Art.53 – ANAGRAFE REGIONALE DEI SERVIZI TAXI E NCC
Art.54 – DISPOSIZIONI TRANSITORIE
Art.55 – NORMA DI RINVIO
Art.56 – ABROGAZIONI



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

Art. 1

Campo di applicazione

1. Il presente Regolamento disciplina l'esercizio del trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea, ed in particolare il servizio di taxi con autovettura ed il servizio di noleggio veicoli con conducente e autovettura, così come definiti dagli artt. 2 e 3 della Legge n. 21 del 15 gennaio 1992.
2. Tali servizi sono disciplinati dalle seguenti norme:
 - a) Legge Quadro Taxi NCC – L. 21/1992;
 - b) D. Lgs. 442/1997 (Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59)
 - c) DM 19 novembre 1992 (Colore Taxi);
 - d) artt. 19 e 85 del D.P.R. 616/1977;
 - e) D. Lgs. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni (Nuovo Codice della Strada);
 - f) D.P.R. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);
 - g) D.M. 572/1992 (Regolamento recante norme sui dispositivi antinquinamento dei veicoli adibiti a taxi o ad autonoleggio con conducente);
 - h) art. 8, L.104/1992 (Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale ed i diritti delle persone handicappate);
 - i) Decreto 20 aprile 1993 del Ministero dei Trasporti (Criteri per la determinazione di una tariffa minima e massima per il servizio di noleggio con autovettura);
 - j) L.R, Basilicata 28/1996 (Delega ai comuni delle funzioni amministrative in materia di trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea. Definizione dei criteri regolamentari);
 - k) D. Lgs. 286/98 (Testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero);
 - l) DM 13 dicembre 1951;
 - m) DL 135/2018 conv. dalla L. 12/2919;
 - n) Corte di Cassazione Civile, sezione seconda – Sentenza n. 22296 del 02/11/2010 (Prelievo del cliente);
 - o) ogni altra disposizione generale o speciale che abbia attinenza con i servizi disciplinati dal presente regolamento;
3. La competenza della trattazione dei procedimenti comunali in materia di esercizio del trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea è ripartita tra l'Ufficio comunale competente per materia, individuato con Delibera di Giunta Comunale, e lo Sportello Unico per le Attività Produttive.
4. L'entrata in vigore del presente Regolamento è subordinata all'approvazione della Delibera di Giunta Comunale di cui al precedente comma 3 e all'eventuale adeguamento del Macromodello Organizzativo vigente.

Art. 2

Definizione del servizio per specifiche tipologie

1. Gli autoservizi pubblici non di linea con autovettura provvedono al trasporto collettivo o

individuale di persone e sono effettuati, a richiesta dei soggetti trasportati, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta.

2. Costituiscono autoservizi pubblici non di linea con autovettura:
 - a) il servizio pubblico da piazza per il trasporto di persone e bagagli con autovettura, di seguito detto "TAXI";
 - b) il servizio di autonoleggio con conducente di autovettura, di seguito detto "autonoleggio con conducente" o indicato con la formula abbreviativa "N.C.C."
3. I veicoli da adibire al servizio di TAXI e di N.C.C. disciplinati dal presente regolamento sono esclusivamente del tipo "autovettura per trasporto persone", così come definito dal D.Lgs 30.4.1992, n. 285 (Codice della strada).

Art.3

Servizio di TAXI

1. Il servizio di taxi ha lo scopo di soddisfare le esigenze del trasporto individuale o di piccoli gruppi di persone e si rivolge ad un'utenza indifferenziata, viene esercitato con autovettura immatricolata con destinazione d'uso per lo specifico servizio.
2. Lo stazionamento delle vetture avviene in luogo individuato dall'Amministrazione Comunale.

Art. 4

Servizio di autonoleggio con conducente (N.C.C.)

Il servizio di autonoleggio con conducente si rivolge all'utenza specifica che avanza, presso la sede o la rimessa, apposita richiesta per una determinata prestazione a tempo e/o viaggio, anche attraverso l'utilizzo di strumenti tecnologici. Lo stazionamento dei mezzi avviene all'interno delle rimesse private.

Art. 5

Ambiti operativi territoriali

TAXI

1. Con riferimento al servizio TAXI, la prestazione viene effettuata con partenza dal territorio comunale per qualunque destinazione ed è obbligatoria nell'ambito del territorio provinciale di Potenza, previo assenso del conducente per le destinazioni oltre tale limite.
2. Salva diversa esplicita indicazione del passeggero, al tassista è fatto obbligo di seguire il percorso più breve per raggiungere la destinazione richiesta dall'utente medesimo.

NCC

3. Le prenotazioni di trasporto e l'acquisizione della corsa per il servizio di noleggio con conducente sono effettuate presso le rispettive sedi operative e/o rimesse anche attraverso strumenti tecnologici.
4. Alle autovetture in servizio di noleggio con conducente è vietata la sosta in posteggio di stazionamento su suolo pubblico, è tuttavia consentito l'uso delle corsie preferenziali e delle altre facilitazioni alla circolazione previste per i Taxi ed altri servizi pubblici.
5. L'acquisizione di traffico nel territorio comunale ad opera di noleggiatori provenienti da altri Comuni o da Stati dell'Unione Europea è consentita a condizione di reciprocità.

Art.6

Commissione Consultiva Comunale - Composizione e durata



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

1. E' istituita, ex art.4 comma 4 della L.21/1996 e dell'art. 2 della L.R. BASILICATA 28/1996 e L.R. BASILICATA 7/2006, la Commissione Consultiva Comunale (di seguito in breve Commissione) relativa all'esercizio del servizio di trasporto pubblico non di linea e per l'applicazione del presente regolamento.
2. La Commissione nominata dalla Giunta Comunale è composta da:
 - il Dirigente dell'U.D. competente- al momento della convocazione- in materia di mobilità ovvero da altro dirigente o funzionario (P.O.) dallo stesso delegato in quanto competente;
 - il Dirigente dell'Ufficio Gare o suo delegato;
 - il Comandante della Polizia Locale;
 - un funzionario dell'Ufficio Provinciale della M.C.T.C. di Potenza;
 - due rappresentanti delle Organizzazioni Professionali di categoria artigiana maggiormente rappresentative a livello provinciale e nazionale;
 - un rappresentante della Regione Basilicata;
 - le funzioni di segretario saranno svolte da un dipendente dell'Ufficio Attività Produttive.
3. Le Organizzazioni Professionali dovranno comunicare, contestualmente ai nominativi dei rappresentanti, un uguale numero di supplenti che saranno chiamati a sostituire i titolari momentaneamente impossibilitati.
4. I componenti della Commissione possono essere sostituiti in ogni momento per dimissioni, per iniziativa dell'ente o Organizzazione che li ha designati.
5. Il Presidente della commissione può, in caso di sua assenza e/o impedimento, delegare le proprie funzioni ad altro membro titolare della Commissione.
6. Qualora un argomento da trattare in Commissione concerna interessi personali di uno o più componenti, o di loro parenti e affini entro il IV° grado, gli stessi devono astenersi dal prendere parte sia alla discussione, sia alla votazione.
7. La Commissione dura in carica 5 anni.

Art.7

Commissione Consultiva Comunale - Funzioni

1. La Commissione rilascia pareri obbligatori ma non vincolanti sulle seguenti materie:
 - organico comunale delle licenze e delle autorizzazioni da destinare al Servizio Taxi e di N.C.C.;
 - formazione e variazione di norme regolamentari;
 - bando per l'assegnazione delle licenze e delle autorizzazioni, valutazione delle istanze e formazione della graduatoria per l'aggiudicazione dei titoli abilitativi;
 - turni ed orari di servizio;
 - tariffe;

e viene altresì convocata ed informata preventivamente sulle sanzioni e i fermi.

Ove acquisisca-in qualsiasi modo -notizie utili ai fini dell'irrogazione delle sanzioni e dei fermi provvede a renderne avviso unitamente al parere di cui al comma 1.

Formula proposte ed esprime pareri su eventuali altre problematiche di carattere generale del settore degli autoservizi pubblici non di linea, anche su richiesta degli Uffici interessati dal procedimento.

Art.8

Figure giuridiche

1. L'esercizio del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente è subordinato alla titolarità, rispettivamente, di apposita licenza o di autorizzazione, da rilasciarsi a persona fisica in

possesso dei prescritti requisiti morali e professionali.

2. Le licenze e le autorizzazioni sono atti strettamente personali in quanto espressione di funzioni attinenti a compiti di polizia amministrativa locale, di ordine pubblico, sociale, economico e commerciale.
3. Il servizio di taxi è esercitato direttamente dal titolare che può avvalersi o di collaboratori familiari o di sostituti temporanei. Il servizio di noleggio con conducente può essere svolto direttamente dal titolare o a mezzo di collaboratori familiari, dipendenti o soci. In entrambi i casi i sostituti (familiari e non) devono possedere i requisiti previsti dalla Legge come i titolari.
4. Le figure giuridiche e le forme organizzative compatibili con l'esercizio del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente sono le seguenti:
 - a. impresa individuale di taxi o di noleggio in possesso dei requisiti soggettivi ed oggettivi di qualifica artigiana e, pertanto, iscritta nell'Albo di cui alla legge n. 443 del 1985 (art. 7, comma 1, lett. a, legge n. 21 del 1992);
 - b. impresa individuale di noleggio non in possesso dei requisiti soggettivi ed oggettivi di qualifica artigiana e pertanto non iscritta all'Albo di cui alla legge n. 443 del 1985, qualificandosi in tal caso come impresa privata di natura industriale o commerciale (art. 7, comma 1, lett. d, legge n. 21 del 1992);
 - c. società cooperativa di produzione e lavoro, a proprietà collettiva, cui sono conferiti nelle forme legali le licenze o le autorizzazioni ed i relativi veicoli;
 - d. cooperativa di servizio, da costituirsi sotto forma di società consortile in forma cooperativa, a responsabilità limitata o illimitata, con mantenimento in capo ai singoli soci della titolarità della licenza o dell'autorizzazione, iscrivibile, sussistendone i requisiti soggettivi ed oggettivi di qualifica artigiana, nella sezione separata dell'albo di cui alla legge n. 443 del 1985 (art. 7, comma 1, lett. b, legge n. 21 del 1992);
 - e. cooperativa di servizio di natura consortile operante nel servizio taxi, assimilabile a quella di cui alla precedente lett. d) e, che si qualifica in quanto intestataria di licenze di esercizio plurimo o collettivo, acquisite sulla scorta del conferimento da parte dei soggetti associati delle singole licenze e dei relativi veicoli, con mantenimento in capo ai singoli soci della qualità di titolari di impresa artigiana, iscrivibile, sussistendone i requisiti soggettivi ed oggettivi di qualifica artigiana, nella sezione separata dell'Albo di cui alla legge n. 443 del 1985 (art. 7, comma 1, lett. b, legge n. 21 del 1992);
 - f. consorzi e società consortili in genere, anche in forma cooperativa, a responsabilità illimitata o limitata, costituiti in modo conforme all'art. 6 della legge n. 443 del 1985 ed obbligatoriamente iscritti alla sezione separata dell'Albo delle imprese artigiane, nonché società in nome collettivo, in accomandita semplice o per azioni, a responsabilità limitata e per azioni, ivi comprese le società con qualifica artigiana di cui all'art. 3 della citata legge;
 - g. imprese di trasporto di viaggiatori in possesso di autorizzazione per noleggio di autobus con conducente, in qualsiasi forma costituite (comma 4° dell'art. 2 Legge 11 agosto 2003, n. 218).

Art.9

Titoli abilitativi

1. L'esercizio del servizio di taxi e autonoleggio con conducente è subordinato alla titolarità di specifica autorizzazione rilasciata dal Comune.
2. Le licenze per l'esercizio del servizio di taxi e le autorizzazioni per l'esercizio del servizio di autonoleggio con conducente sono rilasciate dal Dirigente dello Sportello Unico per le Attività Produttive (in breve di seguito SUAP), previa istruttoria dell'Ufficio comunale competente in materia (in breve di seguito Ufficio competente), a seguito di espletamento di procedura concorsuale pubblica.
3. Le licenze per l'esercizio del servizio di taxi e le autorizzazioni per l'esercizio del servizio di autonoleggio con conducente hanno validità illimitata ferma restando la permanenza in capo al



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

titolare di tutti i requisiti richiesti per l'esercizio della professione.

4. Il responsabile del procedimento dell'Ufficio competente verifica periodicamente o qualora ne ravvisi l'opportunità, anche a campione, la permanenza dei requisiti richiesti per l'esercizio della professione e comunica gli esiti della verifica al SUAP per i provvedimenti di competenza.
5. Il responsabile del procedimento dell'Ufficio competente verifica annualmente l'effettivo esercizio dell'attività da parte degli assegnatari delle licenze per l'esercizio del servizio di taxi e le autorizzazioni per l'esercizio del servizio di autonoleggio e comunica gli esiti della verifica al SUAP per i provvedimenti di competenza.
6. I provvedimenti emessi in esito alle verifiche di cui al comma 4 e 5 del presente articolo sono comunicati, a cura del SUAP, all'Ufficio Provinciale della M.C.T.C. di Potenza.

Art. 10 **Requisiti morali**

1. Non possono esercitare autoservizi pubblici non di linea di cui al presente Regolamento:
 - a) coloro che sono stati dichiarati falliti, fino a che non sia intervenuto il decreto irrevocabile di chiusura del fallimento;
 - b) coloro che sono stati dichiarati delinquenti abituali, professionali o per tendenza, salvo che abbiano ottenuto la riabilitazione;
 - c) coloro che hanno riportato, con sentenza passata in giudicato, una condanna a pena detentiva non inferiore a due anni per delitto non colposo;
 - d) coloro che hanno riportato, con sentenza passata in giudicato, una condanna per reati contro la moralità pubblica e il buon costume, per delitti commessi in stato di ubriachezza o in stato di intossicazione da stupefacenti, per reati concernenti la prevenzione dell'alcolismo, le sostanze stupefacenti o psicotrope;
 - e) coloro che hanno riportato, con sentenza passata in giudicato, una condanna per omicidio colposo o per lesioni personali colpose gravi e gravissime commessi in violazione delle norme sulla disciplina della circolazione stradale;
 - f) coloro che hanno riportato, con sentenza passata in giudicato, una condanna per guida sotto l'influenza dell'alcool (articolo 186 Codice della Strada) o per guida in stato di alterazione psicofisica per uso di sostanze stupefacenti (articolo 187 Codice della Strada);
 - g) coloro che sono sottoposti ad una delle misure di prevenzione di cui alla legge 27 dicembre 1956 n. 1423 (misure di prevenzione nei confronti delle persone pericolose per la sicurezza e per la pubblica moralità), da ultimo modificata dal decreto legge 27 luglio 2005 n. 144 (misure urgenti per il contrasto del terrorismo internazionale), convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 31 luglio 2005 n. 155 (conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 27 luglio 2005 n. 144, recante misure urgenti per il contrasto del terrorismo internazionale), o nei cui confronti è stata applicata una delle misure previste dalla legge 31 maggio 1965 n. 575 (disposizioni contro la mafia) da ultimo modificata dal decreto legge 144/2005, convertito dalla Legge 155/2005 ovvero sono sottoposti a misure di sicurezza.
2. Il divieto di esercizio dell'attività permane fino al giorno in cui la pena è stata scontata e sino a riabilitazione avvenuta.
3. Qualora sia stata concessa la sospensione condizionale della pena, non si applica il divieto di esercizio dell'attività. In caso di gestione associata del titolo abilitativo a mezzo di una delle figure giuridiche di cui all'art. 8, i requisiti di cui ai commi 1, 2 e 3 devono essere posseduti dal legale rappresentante e da tutti i soggetti individuati dall'articolo 2, comma 3, del decreto del Presidente della Repubblica 3 giugno 1998 n. 252 (regolamento recante norme per la semplificazione dei procedimenti relativi al rilascio delle comunicazioni e delle informazioni antimafia).

Art. 11 **Requisiti professionali e condizioni per l'esercizio dell'attività**

1. Per ottenere il rilascio del titolo abilitante all'esercizio del servizio Taxi e N.C.C è necessario essere cittadino italiano ovvero di uno stato dell'Unione Europea ovvero di altro stato che riconosca ai cittadini italiani il diritto di prestare attività per servizi analoghi. È richiesto, inoltre, il possesso dei seguenti ulteriori requisiti:
 - a) essere iscritto nel ruolo dei conducenti di cui all'art. 6 della legge 15 gennaio 1992 n.21 sezione autoveicoli della C.C.I.A.A. di Potenza;
 - b) essere in possesso di patente cat. B o superiore e CQC (certificato di qualificazione conducente di cat. B o superiore, in corso di validità, di cui al D.L. 30.4.1992 n. 285 (Codice della Strada);
 - c) essere iscritto all'albo imprese artigiane o al registro imprese presso la C.C.I.A.A.;
 - d) essere proprietario o comunque possedere la piena disponibilità anche in leasing o ad uso noleggio a lungo termine del mezzo o dei mezzi per i quali sarà rilasciata la licenza o l'autorizzazione di esercizio;
 - e) non aver ceduto a terzi l'attività di taxi, o di noleggio con conducente. Il divieto di esercizio dell'attività permane per la durata di cinque anni dalla data di efficacia dell'atto di cessione dell'attività;
 - f) non essere già titolare di licenza taxi rilasciata dal Comune di Potenza o da altro Comune;
 - g) in caso di noleggio con conducente, aver denunciato il personale dipendente, ove vi sia, agli enti assicurativi, della Previdenza Sociale - dell'assistenza malattia e dell'assistenza infortuni sul lavoro;
 - h) in caso di noleggio con conducente, avere la disponibilità della rimessa di cui all'art. 40 situata nel territorio comunale;
 - i) non ricadere in una delle condizioni di inammissibilità per divieto di cumulo di cui al comma 4.
2. L'iscrizione nel ruolo dei conducenti della locale Camera di Commercio è, altresì, necessaria per prestare attività di conducente di veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea in qualità di sostituto del titolare della licenza o dell'autorizzazione per un tempo definito e/o un viaggio determinato, o in qualità di dipendente di impresa autorizzata al servizio di autonoleggio con conducente o di sostituto a tempo determinato del dipendente medesimo.
3. Ogni licenza ed autorizzazione è riferita ad un solo veicolo. Non è ammesso, in capo al medesimo titolare di licenza taxi, inteso quale persona fisica, il cumulo di più licenze per l'esercizio del servizio taxi, ovvero il cumulo della licenza per l'esercizio del servizio taxi con quella di noleggio da rimessa con conducente, anche se rilasciata da Comuni diversi.
4. E' consentito il cumulo, in capo ad un medesimo soggetto, di più autorizzazioni l'esercizio del servizio di noleggio con conducente fino ad un massimo del 30% delle autorizzazioni che costituiscono l'organico.
5. E' altresì consentito, in capo ad uno stesso soggetto titolare della licenza per il servizio taxi, il cumulo con licenza limitata all'esercizio con natanti anche se rilasciata da Comune diverso.
6. In merito ai commi 1 e 4 il richiedente dovrà presentare apposita autocertificazione da cui risulti la non titolarità cumulativa delle licenze e/o autorizzazioni di cui sopra.
7. La licenza o autorizzazione deve trovarsi permanentemente a bordo dell'autoveicolo allo scopo di certificarne, unitamente al libretto di circolazione, l'impiego dell'autoveicolo in servizio taxi o noleggio con conducente. A bordo del veicolo deve, altresì, essere custodito il certificato d'iscrizione al ruolo dei conducenti nonché, in caso di taxi, il tesserino munito di fotografia per l'accesso agli stabilimenti militari locali.
8. In caso di giustificati motivi, la licenza potrà essere sostituita da idonea certificazione provvisoria che verrà rilasciata dal competente Ufficio competente.
9. il servizio può essere esercitato direttamente dal titolare della licenza/autorizzazione, o da un suo



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

sostituito, oppure da un collaboratore familiare ;

10. Il rilascio della licenza è subordinato alla idoneità delle autovetture utilizzate, alle esigenze del servizio, alle caratteristiche tipologiche di cui al Codice della Strada.

Art. 12

Sostituzioni e collaborazioni alla guida

1. In ottemperanza al disposto dell'art. 10 della L. 21/1992, i titolari di licenza per l'esercizio del servizio taxi possono essere sostituiti temporaneamente alla guida del taxi da persone in possesso dei requisiti professionali di cui al precedente articolo:
 - a) per motivi di salute, inabilità temporanea, gravidanza, puerperio;
 - b) per chiamata alle armi;
 - c) per un periodo di ferie, purché non superiore ai trenta giorni nell'anno solare;
 - d) per sospensione o ritiro temporaneo della patente di guida;
 - e) nel periodo di esercizio di incarichi, a tempo pieno, sindacali o pubblici effettivi;
2. In caso di sostituzione richiesta dal titolare di licenza taxi per fornire i servizi supplementari di turnazione integrativa, si rimanda a quanto stabilito al successivo art. 27.
3. L'utilizzo del sostituto, qualora non sia collaboratore familiare, dovrà essere preventivamente comunicato all'Ufficio competente indicando il periodo di durata del rapporto di lavoro, che è regolato dalla vigente normativa. Copia del contratto di sostituzione alla guida dovrà essere trasmessa al predetto ufficio che verificherà la sua rispondenza alle esigenze del servizio pubblico.
4. L'attività dei collaboratori familiari, intesi per tali, il coniuge, i parenti del titolare entro il terzo grado e gli affini entro il secondo, è subordinata all'iscrizione dei medesimi nel Ruolo dei conducenti di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea. Tale attività deve essere preventivamente comunicata all'Ufficio competente, indicando le modalità della prestazione che, comunque, non potrà superare il 50% delle ore settimanali previste per il titolare ad esclusione dei casi previsti sub a), b), d) ed e) di cui al comma 1 del presente articolo.

Art. 13

Sostituzione delle autovetture e Locazione temporanea ed eccezionale

1. Nel corso del periodo normale di durata del titolo abilitativo posseduto il titolare dello stesso può essere autorizzato alla sostituzione dell'autovettura in servizio con altra, dotata delle caratteristiche necessarie per lo svolgimento dell'attività di cui al successivo articolo 35, previa verifica del migliore stato d'uso da parte della Commissione. Sul titolo abilitativo originario sarà apposta annotazione relativa alla modifica intervenuta.
2. Qualora i veicoli immatricolati in servizio di NCC o Taxi abbiano subito guasti, incidenti o furti, tali da comportare l'interruzione del servizio per almeno quindici giorni continuativi, su richiesta degli interessati, l'Ufficio competente dispone la loro sostituzione temporanea ed eccezionale con altro veicolo destinato allo stesso uso, appositamente locato, e ne riferisce al Suap per il rilascio della pedissequa autorizzazione, qualora ricorrano le seguenti condizioni:
 - a) i veicoli locati devono possedere i requisiti di cui al successivo articolo 35;
 - b) il periodo della locazione non può eccedere il tempo necessario per la riparazione e, comunque, un periodo complessivo massimo di 30 giorni nell'arco dell'anno;
 - c) sia presentata dichiarazione dell'autoriparatore nella quale si attesti la presenza del veicolo presso lo stesso ed il tempo necessario per la riparazione; in caso di furto dovrà essere prodotta copia della denuncia di furto presentata presso le competenti autorità.
3. I veicoli temporaneamente autorizzati potranno circolare valendosi della licenza o autorizzazione riferita al veicolo sostituito rilasciata dal SUAP e devono riportare una dicitura nella parte posteriore del veicolo "veicolo sostitutivo" il numero della licenza e il comune di Potenza.

4. L'autorizzazione alla sostituzione temporanea deve contenere sia il numero di telaio del veicolo guasto e di quello locato e deve essere conservata a bordo di quest'ultimo per gli eventuali controlli da parte degli organi di vigilanza

Art. 14

Periodi di aspettativa

1. Al titolare della licenza può essere concessa, per comprovati validi motivi, un'aspettativa che non può superare i 180 giorni nell'arco dell'anno. I periodi di aspettativa concessi nell'arco di un quinquennio non possono superare i 360 giorni.
2. Tale limite viene derogato nel caso di aspettativa dovuta a motivi di salute opportunamente certificati.

Art. 15

Trasferimento del titolo per atto tra vivi

1. Ai sensi dell'art. 9 della L. 21/92, le licenze per l'esercizio del servizio di taxi e le autorizzazioni per l'esercizio del servizio di autonoleggio con conducente, con provvedimento del SUAP, previa istruttoria dell'Ufficio competente, sono trasferite, su richiesta del titolare, a persona dallo stesso designata purché in possesso dei requisiti prescritti, purché il cedente si trovi in una delle seguenti condizioni:
 - a) sia titolare di licenza o di autorizzazione da almeno cinque anni;
 - b) abbia raggiunto il sessantesimo anno d'età;
 - c) sia divenuto permanentemente inabile o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o per ritiro definitivo della patente di guida.
2. Il trasferimento della licenza o autorizzazione si perfeziona con atto recettizio, pertanto il soggetto cui è trasferita la licenza dovrà dare comunicazione della propria volontà al SUAP.
3. Ai titolari che abbiano trasferito la licenza o l'autorizzazione non può esserne attribuita altra per pubblico concorso e non può esserne trasferita altra se non dopo cinque anni dal trasferimento della prima.

Art. 16

Trasferimento del titolo per causa di morte

1. In caso di morte del titolare la licenza o autorizzazione può essere trasferita ad uno dei seguenti soggetti, purché in possesso dei requisiti morali e professionali previsti:
 - a) uno degli eredi del titolare;
 - b) un soggetto individuato dagli eredi.
2. Allo scopo, gli eredi o l'erede che sia stato designato quale unico rappresentante per tutti i rapporti giuridici con i terzi, o, in caso di eredi minori, il soggetto che ne abbia la rappresentanza legale, comunicano, entro 30 giorni dall'evento, al SUAP che riferisce all'Ufficio competente, l'avvenuto decesso del titolare e dichiarano, in alternativa:
 - a) la volontà di attribuire il servizio pubblico non di linea ad uno degli eredi in possesso dei requisiti morali e professionali di cui al presente Regolamento. Tale dichiarazione, redatta a conclusione della successione, costituisce rinuncia a subentrare da parte degli altri coeredi nell'attività del de cuius. In tal caso, la dichiarazione, corredata a pena di irricevibilità, di dichiarazione prestata ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 da parte del subentrante circa l'accettazione dell'attività del de cuius ed il possesso dei requisiti di cui agli articoli 10 e 11, costituisce subingresso nell'attività del de cuius;
 - b) la volontà di trasferire l'attività ad un soggetto in possesso dei requisiti morali e professionali di



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

cui al presente regolamento;

- c) la volontà di attribuire il servizio pubblico di linea ad uno degli eredi che non abbia ancora compiuto il diciottesimo anno di età e, contestualmente, la volontà di avvalersi di un sostituto alla guida, fino al compimento del ventiduesimo anno di età dell'erede assegnatario;
- d) la volontà di cessare l'attività. In tal caso la dichiarazione costituisce comunicazione di cessazione dell'attività ai sensi del presente regolamento.

Nel caso di cui al comma 2 lettera a), l'attività deve essere effettivamente iniziata, a pena di decadenza, entro 90 giorni dalla data di presentazione della dichiarazione.

- 3. Nel caso di cui al comma 2 lettera b), l'attività del servizio pubblico non di linea deve essere trasferita ad un soggetto in possesso dei requisiti morali e professionali previsti, a pena di decadenza, entro due anni dalla data del decesso del titolare dell'autorizzazione. Nel periodo intercorrente tra la morte del titolare ed il trasferimento dell'attività al soggetto designato è consentito agli eredi di avvalersi di sostituti alla guida, ai sensi e con le modalità di cui al presente Regolamento.
- 5. Nel caso di cui al comma 2 lettera c), l'inizio del servizio è subordinato a dichiarazione di inizio di attività con la quale l'interessato dichiara di avere accettato l'eredità del de cuius e di possedere i requisiti morali e professionali previsti. La dichiarazione di inizio di attività deve essere presentata, a pena di decadenza, entro 90 giorni dal compimento del ventiduesimo anno di età dell'erede assegnatario. Entro lo stesso termine l'attività deve essere, a pena di decadenza, effettivamente iniziata.
- 6. Il mancato rispetto dei termini di cui ai commi 2 e 4 costituisce rinuncia ad avvalersi dei diritti di cui alle medesime disposizioni e comporta la cessazione definitiva dell'attività. In tal caso, gli interessati sono tenuti a depositare presso il SUAP, che li trasmette all'Ufficio competente, i titoli abilitativi e ad aggiornare la carta di circolazione dei veicoli utilizzati per l'esercizio dell'attività.

Art. 17 Conferimento dell'attività

- 1. Alle forme societarie previste all'art. 8 comma 4, il conferimento di licenza o di autorizzazione all'organismo collettivo dà diritto alla gestione economica dell'attività da parte dello stesso. Il socio conferente rientra in possesso della licenza in caso di recesso, decadenza o esclusione dall'organismo.
- 2. In caso di recesso la licenza non potrà essere ritrasferita al socio conferente prima di un anno dal recesso.
- 3. Ai fini del conferimento è necessario allegare alla comunicazione da presentare al SUAP la seguente documentazione:
 - certificato della C.C.I.A.A. competente per territorio attestante l'esercizio di attività di trasporto di persone da parte dell'organismo collettivo;
 - copia autentica dell'atto con cui viene conferita la licenza o l'autorizzazione.
- 4. Nel titolo abilitativo saranno riportate:
 - a) la data del conferimento;
 - b) la ragione sociale e l'indirizzo del soggetto beneficiario del conferimento. Nei casi di avvenuto conferimento agli organismi previsti ai punti c, d, e, f del comma 4 dell'art. 8, il tassista o noleggiatore è reintegrato nella titolarità dell'autorizzazione, in caso di recesso, quando sia trascorso almeno un anno dallo stesso; in caso di decadenza od esclusione dai predetti organismi con effetto immediato.
- 5. Il titolo abilitativo modificato sarà trasmesso dal SUAP all'Ufficio competente.

Art.18

Cessazione dell'attività

1. Il titolare o l'erede che intenda cessare definitivamente l'attività deve presentare comunicazione al SUAP, che la trasmette all'Ufficio competente, allegando l'atto abilitativo (licenza, autorizzazione, tesserini e contrassegni), entro 30 giorni dalla cessazione stessa.
2. Gli interessati sono, inoltre, tenuti ad aggiornare le carte di circolazione dei veicoli entro 60 giorni dalla data di cessazione dell'attività.
3. Nessun indennizzo è dovuto dal Comune all'assegnatario od ai suoi aventi causa in caso di rinuncia alla licenza o autorizzazione.

Art. 19

Numero delle licenze ed autorizzazioni

1. La Giunta Comunale, sentito il parere della Commissione, valutate le variabili socio-economico-territoriali di cui all'art. 2 L.R. BASILICATA 28/1996, stabilisce il numero delle licenze per l'esercizio dell'attività di **TAXI** e delle autorizzazioni per l'esercizio dell'attività di **NCC** ed il tipo di autoveicoli da destinare alle predette attività.

Art. 20

Concorso

1. Le licenze e le autorizzazioni vengono assegnate a seguito di apposito bando per titoli, indetto entro 12 mesi dalla disponibilità di almeno due autorizzazioni previste dalla programmazione numerica di cui al precedente articolo o qualora la Giunta Comunale bandisca concorsi straordinari per il rilascio di licenze TAXI ai sensi dell'art. 6 c.1 lett. b della L. 248/06.

Art. 21

Bando

1. Il testo del bando per l'assegnazione delle licenze TAXI e delle autorizzazioni NCC, dovrà contenere i seguenti elementi:
 - a) numero delle licenze e/o autorizzazioni da assegnare;
 - b) elencazione dei requisiti e titoli oggetto di valutazione ai fini dell'assegnazione;
 - c) indicazione dei criteri di valutazione;
 - d) indicazione dei criteri premiali e loro valorizzazione: candidato che ha la disponibilità di veicoli a basso impatto ossia rientranti nelle seguenti quattro categorie di autovetture :1 auto full electric, 2 auto full hybrid, 3 auto plug-in ibrid, 4 auto mil hybrid;;
 - e) indicazione dei titoli di preferenza:
 - o a parità di punteggio è preferito il candidato che ha esercitato il servizio di taxi o ncc in qualità di sostituto per un periodo complessivo di almeno 6 mesi; ;
 - o a parità di punteggio è preferito il candidato associato in forma cooperativa, società e consorzio di imprese purché in attività;
 - o a parità di punteggio è preferito il candidato che la disponibilità di veicoli appositamente attrezzati per un più agevole trasporto delle persone disabili;
 - f) indicazione del termine per la presentazione delle domande;
 - g) indicazione del termine entro cui deve essere obbligatoriamente iniziata l'attività in caso di



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

- assegnazione del titolo abilitativo;
- h) modalità di presentazione delle domande di partecipazione;
2. Il bando è approvato con deliberazione della Giunta Comunale e viene pubblicato all'Albo Pretorio e sul sito web del Comune di Potenza.

Art. 22

Assegnazione e rilascio del titolo abilitativi

1. Il Dirigente del SUAP, con specifico atto dirigenziale, assegna la licenza/autorizzazione di esercizio ai vincitori della selezione.
2. Il rilascio della licenza/autorizzazione è subordinato alla dimostrazione, da parte dell'assegnatario, del possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente e/o specificamente dal presente Regolamento.
3. Il rilascio dell'autorizzazione per l'esercizio della professione di noleggiatore è inoltre subordinato alla dimostrazione di disponibilità di adeguata autorimessa, entro 3 mesi dall'assegnazione, pena la decadenza.
4. L'assegnatario di licenza taxi sarà tenuto a garantire la prestazione completa dei turni sia in termini di orario sia di giornate lavorative settimanali secondo le modalità di cui al successivo art. 25, pertanto eventuali altre attività lavorative svolte dal titolare non dovranno comportare la riduzione dell'impegno lavorativo di tassista in termini temporali.

Art. 23

Inizio, sospensione e modalità di svolgimento del servizio

1. Nel caso di assegnazione di nuova licenza TAXI o autorizzazione NCC o di acquisizione della stessa, il titolare deve obbligatoriamente iniziare il servizio entro 4 mesi dal rilascio del titolo, salvo proroga in caso di comprovata necessità.
2. La sospensione del servizio, a qualunque titolo avvenga, dovrà essere comunicata al SUAP, che la trasmette all'Ufficio competente e non può protrarsi oltre i 6 mesi.
3. Nel caso di sospensione del servizio dovuta al decesso del titolare, si rimanda a quanto stabilito all'art. 16 del presente Regolamento.
4. Per l'utilizzo di sostituti si rinvia all'art. 12 del presente Regolamento.

Art. 24

Zone di stazionamento

1. Le zone di sosta e carico per l'esercizio del servizio di TAXI, sono definite con deliberazione della Giunta Comunale che, sentita la Commissione, può determinarne l'incremento o la diversa collocazione.
2. Per quanto concerne lo stazionamento delle autovetture specificamente attrezzate per il trasporto disabili si rimanda a quanto stabilito al successivo art. 31.
3. Nel servizio di noleggio con conducente esercitato a mezzo di autovetture è vietata la sosta in posteggio di stazionamento su suolo pubblico. I veicoli adibiti a servizio di NCC possono sostare, a disposizione dell'utenza, esclusivamente all'interno della rimessa.

Art. 25

TAXI - Turni di servizio ed acquisizione della corsa

1. Il servizio di TAXI si esplica nell'arco delle ventiquattro ore. I tassisti sono tenuti ad osservare scrupolosamente i turni e gli orari di servizio, qualora vengano determinati dall'Amministrazione Comunale.
2. Qualora l'Amministrazione Comunale abbia stabilito turni ed orari di servizio di cui al comma 1, ai titolari di licenza Taxi sarà consentito, previa comunicazione motivata al Suap, scambiare il proprio turno di servizio con altro operatore titolare di licenza.
3. E' obbligatorio il riposo fra il termine di un turno e l'inizio del successivo, per un periodo che non può comunque essere inferiore a sei ore.
4. E' altresì consentito, in caso di giustificati motivi, utilizzare un veicolo in possesso delle caratteristiche di idoneità, di cui al successivo art.35, diverso da quello autorizzato al servizio, secondo le modalità dell'articolo 13.
5. Per gravi ed eccezionali situazioni documentate possono essere consentiti temporanei turni speciali da autorizzarsi con specifico provvedimento.
6. I criteri per la formazione dei turni del servizio TAXI e degli orari di servizio nonché eventuali modifiche sono stabiliti, con Determinazione Dirigenziale dell'Ufficio competente, udito il parere della Commissione.
7. Nei casi d'urgenza il Dirigente dell'Ufficio competente provvederà alla modifica temporanea degli orari dandone immediata comunicazione ai componenti della Commissione e al S .
8. L'Ufficio competente provvederà a trasmettere la Determinazione Dirigenziale di cui al comma 6al SUAP , ai componenti della Commissione ed alle stazioni radiotaxi in modo che queste provvedano ad informarne i titolari delle licenze sia a mezzo radio sia con affissione delle disposizioni sulle colonnine delle piazzole di sosta.
9. Nell'ambito dell'esercizio del servizio, la corsa è acquisita nelle apposite aree di stazionamento, esclusivamente riservate ai Taxi del Comune di Potenza e nei modi seguenti:
 - a) nelle zone di sosta e carico definite con deliberazione di Giunta comunale con o senza telefono fisso;
 - b) mediante sistemi di chiamata via radio e mediante centrali radio-taxi;
 - c) al di fuori delle zone di cui alla lettera a) quando il cliente si rivolge direttamente al tassista in transito. In tale caso l'acquisizione della corsa deve avvenire nel pieno rispetto delle norme di sicurezza previste dalla legislazione vigente.
10. Nei modi indicati al precedente comma lettera a) e b), la corsa sarà attribuita al tassista primo di fila, mentre nel modo di cui alla lettera c) il cliente potrà scegliere il veicolo senza vincoli di precedenza.

Il trasporto può essere effettuato senza limiti territoriali.

Art. 26

TAXI - Turni di reperibilità per servizi di emergenza

1. I tassisti sono tenuti ad osservare scrupolosamente i turni di reperibilità ove determinati dall'Amministrazione comunale sentita la Commissione.
2. In presenza di circostanze eccezionali ed improvvise saranno chiamati ad espletare il servizio i tassisti in turno di reperibilità.



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

Art. 27

TAXI - Turni integrativi

1. Al fine di garantire il diritto degli utenti alla mobilità e sentito il parere della Commissione , la Giunta Comunale può disporre turnazioni integrative in aggiunta a quelle ordinarie ai sensi dell'art. 6 c.1 lett. a della L. 248/2006.
2. Per l'espletamento del servizio integrativo, i titolari di licenza si avvalgono di sostituti alla guida in possesso dei requisiti professionali previsti. In caso di istituzione di turni integrativi, i titolari di licenza taxi rilasciata dal Comune di Potenza che intendano fornire tale servizio supplementare, devono trasmettere al SUAP, che ne riferisce all'Ufficio competente, il titolo di lavoro contratto con il sostituto alla guida almeno il giorno precedente all'avvio del servizio.

Art. 28

Uso multiplo del TAXI e forme innovative di servizio

1. E' consentito l'uso multiplo del taxi.
2. Per uso multiplo del taxi si intende la facoltà di più utenti, diretti verso la stessa destinazione o verso destinazioni diverse collocate lungo la stessa direttrice, di utilizzare contemporaneamente la stessa autovettura, corrispondendo il pagamento della quota di corrispettivo corrispondente al tragitto effettuato.
3. L'offerta del servizio, ancorché effettuata contemporaneamente nei confronti di più utenti, dà luogo a distinti contratti di trasporto.
4. Sulla base della richiesta del primo utente, il tassista è libero di scegliere l'itinerario da seguire e l'ordine di priorità delle destinazioni dei vari utenti.
5. La quota di corrispettivo è determinata da un tassametro multiutente, composto da una unità di controllo e da un visualizzatore luminoso che consente di calcolare il costo del viaggio per ogni singolo passeggero, tenendo anche conto, con apposite percentuali di riduzione della tariffa, della compresenza di altri viaggiatori.
6. Ogni singolo utente, raggiunta la propria destinazione, è tenuto al pagamento dell'importo indicato dal tassametro e comunque ad un importo non inferiore alla tariffa di corsa minima prevista dal tassametro multiutente.

Art. 29

Servizi sussidiari ad integrazione dei trasporti di linea

1. Gli autoservizi pubblici non di linea possono essere impiegati per l'integrazione dell'esercizio di trasporti pubblici locali di linea al fine di promuovere un equilibrato sviluppo economico, sociale e turistico del territorio, concorrendo alla salvaguardia dell'ambiente ed alla riduzione dei consumi energetici, secondo la normativa nazionale e regionale vigente in materia.

Art. 30

Interruzione del trasporto

1. Qualora il trasporto debba essere interrotto per avaria del veicolo od altri motivi di forza maggiore, il conducente ha l'obbligo di provvedere ad organizzare un servizio sostitutivo se richiesto. Il committente ha il diritto di abbandonare il veicolo pagando solamente l'importo corrispondente al percorso effettuato diminuito dei costi relativi allo scatto di partenza e di altri eventuali costi aggiuntivi.

Art. 31

Trasporto

1. I conducenti delle autovetture adibite al servizio TAXI e NCC hanno l'obbligo di prestare la massima collaborazione per caricare gli utenti disabili e i loro eventuali supporti necessari alla mobilità.
2. Il trasporto delle carrozzine e degli altri supporti deve essere obbligatoriamente effettuato e senza la richiesta di alcun compenso ulteriore.
3. Allo scopo di favorire il trasporto di utenti con particolari difficoltà di deambulazione, in caso di rilascio di nuova licenza TAXI che si renda disponibile, a seguito di cessazione per rinuncia o aumento del contingente, o in caso di nuova assegnazione di autorizzazione NCC a soggetto già titolare che ottenga di incrementare il proprio parco veicoli con una o più nuove autorizzazioni, i vincitori del bando di cui all'art. 20 che si trovino nelle condizioni di cui sopra dovranno dotarsi di autovettura specificamente ed idoneamente attrezzata come descritto al successivo art. 35.

TAXI

4. E' consentito agli organismi collettivi del servizio TAXI di cui all'art. 8 di dotarsi di autovettura specificatamente attrezzata per il trasporto disabili. Il rilascio della licenza viene effettuato, in deroga a quanto stabilito agli articoli 19 e 20 del presente Regolamento, a persona in possesso dei requisiti professionali previsti anche se già titolare di licenza taxi che dichiara di esercitare l'attività di trasporto disabili in forma associata a nome dell'organismo collettivo.
5. La licenza rilasciata ai sensi del precedente comma non trasferibile, in nessun caso, ad altro soggetto, dovrà essere obbligatoriamente gestita in forma associata da parte dell'ente collettivo, rimarrà vincolata alla tipologia di veicoli per la quale è consentito il rilascio in deroga (non concorsuale) e decadrà qualora vengano meno tali requisiti.
6. Il titolare di licenza TAXI munito di veicolo specificamente attrezzato per il trasporto disabili, dovrà garantire la propria attività presso una stazione di sosta, determinata dall'Ufficio competente per materia sentita la Commissione di cui agli articoli 6 e 7, al fine di garantire anche ai disabili la continuità della prestazione di un idoneo servizio nell'arco del turno lavorativo.

NCC

7. Al fine di implementare ulteriormente l'offerta di trasporto nei confronti di persone con ridotta capacità di deambulazione, è consentito il rilascio di autorizzazioni per l'esercizio dell'attività di noleggio con conducente con autoveicoli immatricolati con destinazione "trasporto specifico di persone in particolari condizioni fisiche".

Art. 32

Tariffe

TAXI

1. Il servizio TAXI si effettua a richiesta diretta del trasportato o dei trasportati dietro pagamento di un corrispettivo calcolato con tassametro omologato sulla base di tariffe determinate dalla Giunta Comunale.
2. La Giunta Comunale procede ogni cinque anni alla fissazione delle tariffe relative al servizio TAXI.
3. Per il servizio urbano la tariffa è determinata su base multipla con riferimento alla percorrenza, al tempo di permanenza sull'autovettura e ad eventuali servizi supplementari.
4. Per il servizio extraurbano si applica la tariffa chilometrica sommata ad eventuali servizi supplementari.



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

5. La Giunta Comunale, sentito il parere della Commissione consultiva di cui agli articoli 6 e 7, può:
 - stabilire tariffe agevolate per determinate fasce d'utenza ed in particolare e per gli utenti anziani;
 - stabilire tariffe agevolate per determinati periodi;
 - stabilire tariffe predeterminate per percorsi prestabiliti;
 - stabilire tariffe frutto di convenzioni fra titolari dei pubblici esercizi ed associazioni, consorzi e cooperative di tassisti.
6. Sono consentite forme di agevolazione tariffaria ad opera di associazioni, consorzi o cooperative di tassisti, purché praticate a categorie di clienti ben individuate, a seguito di specifici rapporti convenzionali.
7. In nessun caso è ammessa la determinazione del corrispettivo direttamente concordata tra l'utente ed il tassista.
8. I conducenti possono attrezzarsi per accettare il pagamento del servizio in forma di pagamento elettronico.
9. Nel caso l'utente sia prelevato fuori dai luoghi di stazionamento, è dovuta la tariffa prescritta e relativa al percorso effettuato per il prelevamento.
10. L'esistenza di ogni eventuale supplemento tariffario è portata a conoscenza dell'utenza mediante avvisi chiaramente leggibili posti sul cruscotto dell'autovettura.
11. Il dispositivo può prevedere, oltre alla tariffa base, una o più posizioni per eventuali tariffe complementari. La sequenza delle operazioni delle differenti tariffe dovrà essere sempre progressiva in senso crescente e il ritorno a una tariffa inferiore non dovrà essere possibile, se non previo azzeramento di ogni cifra precedentemente registrata.
12. La presenza dei dispositivi atti a bloccare il funzionamento dello strumento, con o senza visualizzazione della somma registrata, è subordinata alla condizione che la ripresa del funzionamento possa avvenire solamente previo azzeramento della somma stessa.
13. In caso si dovesse provvedere alla spiombatura del tassametro per riparazioni allo strumento o ad altri organi dell'autovettura o in caso di rottura del sigillo, il conducente è tenuto a darne comunicazione, anche telefonica, all'Ufficio Polizia Locale competente e a sospendere il servizio fino al nuovo collaudo, con conseguente ripiombatura.
14. In caso di guasto al tassametro, il conducente deve sospendere immediatamente il servizio ponendo i segnali d'uso di "fuori servizio".
15. Qualora il guasto avvenga mentre l'autoveicolo è in servizio, il conducente deve condurre a destinazione il passeggero riscuotendo il prezzo della corsa in base al percorso chilometrico effettuato.
16. Il titolare della licenza e l'eventuale conducente sono responsabili in solido del regolare funzionamento del tassametro, ferma restando la responsabilità in capo all'installatore per quanto riguarda la predisposizione e programmazione al funzionamento.

NCC

17. Il veicolo NCC non è dotato di tassametro, in conformità di quanto prevede l'art. 75 del Codice della Strada.
18. Le tariffe per il servizio di noleggio con conducente di autovettura sono determinate dalla libera contrattazione delle parti entro i limiti massimi e minimi determinati dalla Giunta Comunale sulla base dei criteri emanati dal Ministero dei Trasporti in applicazione dell'art. 13 comma 4 della L. 21/92.
19. La prestazione del servizio non è obbligatoria

20. Il trasporto può essere effettuato senza limiti territoriali.

Art. 33

Impiego di tecnologie innovative

1. Nell'organizzazione del servizio è consentito l'impiego di tecnologie innovative.
2. Nell'ambito del servizio TAXI dette tecnologie sono mirate a ridurre i tempi d'attesa del cliente e ad assicurare una diffusione capillare e tempestiva dell'offerta di trasporto in tutto l'ambito urbano.
3. L'Amministrazione Comunale può promuovere iniziative volte a favorire l'impiego di tecnologie innovative tecnologiche ed ecologiche

Art. 34

Riconoscibilità delle autovetture

1. Le autovetture adibite al servizio taxi devono portare sul tetto un contrassegno luminoso con la scritta "TAXI" che, se acceso con l'autovettura in movimento, significherà "TAXI LIBERO". Ad ogni autoveicolo è assegnato un numero d'ordine rilevabile da una targa, con la scritta in nero "servizio pubblico".
2. Ciascun veicolo deve esporre sulle porte anteriori due decalcomanie adesive recanti il numero di licenza e lo stemma del Comune.
3. La foggia e le dimensioni dei segni distintivi sopraenunciati sono stabiliti dall'Ufficio comunale competente per materia.
4. La colorazione esterna delle autovetture ad uso taxi immatricolate dal 1° gennaio 1993 deve essere bianca.

NCC

5. Le autovetture in servizio di noleggio con conducente portano all'interno del parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore una targa con la scritta "NOLEGGIO" unitamente allo stemma del COMUNE. Le vetture sono altresì dotate di una targa posteriore inamovibile recante la dicitura NCC con riprodotti, ai lati, lo stemma del COMUNE.
6. La foggia della scritta noleggio e della targa posteriore, il posizionamento sui veicoli ed il materiale dei contrassegni, sono quelli stabiliti dall'Ufficio competente.

Art. 35

Caratteristiche delle autovetture

1. Le autovetture da destinarsi al servizio taxi o di autonoleggio con conducente devono essere omologate per almeno cinque posti, compreso quello del conducente e la carrozzeria deve avere almeno quattro portiere laterali d'accesso..
2. Il servizio è esercitato con autovetture aventi le caratteristiche definite dalla vigente normativa e in particolar modo le stesse dovranno essere rispondenti alle vigenti direttive europee in materia di emissioni inquinanti ovvero essere alimentate con combustibili aventi bassi o nulla emissione di carichi inquinanti.

Art. 36

Caratteristiche dei veicoli da adibire al servizio taxi e noleggio con conducente nei confronti di soggetti con ridotta capacità di deambulazione



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

1. Le autovetture adibite al servizio di Taxi e NCC destinato ai soggetti con ridotta capacità di deambulazione devono essere dotate di pedana elettrosollevabile o estraibile manualmente purché con pendenza adeguata in base alla normativa vigente, dei relativi dispositivi di sicurezza e di movimentazione manuale di emergenza. Devono, inoltre, essere dotate di ancoraggi di tipo omologato per sedie a rotelle manuali, elettroniche e passeggini, secondo la normativa vigente in tema di omologazione Taxi e NCC adibiti al trasporto disabili.
2. L'altezza interna delle autovetture deve essere tale da consentire all'utente facile accesso nell'automezzo e visibilità.
3. Il Dirigente del SUAP provvede, previa trasmissione degli esiti dell'istruttoria da parte dell'Ufficio competente, a rilasciare l'autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio con conducente con autoveicoli per il trasporto specifico di persone in particolari condizioni fisiche. Tale autorizzazione viene rilasciata secondo i criteri di seguito elencati:
 - a) il contingente numerico delle autorizzazioni non è definito;
 - b) possono essere utilizzati per il servizio esclusivamente autoveicoli immatricolati con destinazione: "trasporto specifico di persone in particolari condizioni fisiche";
 - c) i soggetti richiedenti l'autorizzazione devono possedere i requisiti prescritti per il rilascio delle autorizzazioni di noleggio con conducente di autovettura ad eccezione dell'iscrizione al ruolo di cui all'art. 11 del presente Regolamento;
 - d) in deroga ai casi previsti agli artt. 15 e 16, l'autorizzazione non è trasferibile, in nessun caso, ad altro soggetto;
 - e) gli assegnatari dell'autorizzazione sono tenuti, nello svolgimento del servizio, all'osservanza di tutte le disposizioni vigenti in materia in quanto compatibili con la particolare natura della stessa.
4. Ulteriori soluzioni innovative che facilitino il trasporto delle persone con ridotte capacità deambulatorie o comunque affette da patologie che non consentano la normale e autonoma mobilità potranno essere valutate dall'Amministrazione comunale, al fine di stabilirne l'idoneità al servizio, sentita la Commissione consultiva di cui agli articoli 6 e 7.I.
5. I veicoli appositamente attrezzati per il trasporto di soggetti disabili devono esporre in corrispondenza della relativa porta di accesso, il simbolo di accessibilità previsto dall'art. 2 del D.P.R. 27 aprile 1978, n. 384.

Art. 37

Tassametro per il servizio TAXI

1. Le autovetture adibite al servizio taxi devono essere dotate di tassametro di tipo omologato situato in posizione facilmente visibile da parte dell'utente e tale da consentire una lettura immediata e progressiva del corrispettivo da pagare.
2. la regolazione del tassametro deve essere effettuata in applicazione delle tariffe comunali vigenti, l'avviso indicante il sistema tariffario, posto all'interno dell'abitacolo, deve essere chiaramente leggibile ed in luogo facilmente visibile dal cliente.
3. il tassametro, immediatamente dopo l'installazione, dovrà essere sottoposto, a spese del titolare, a prove tecniche di misurazione presso una delle officine titolari dell'autorizzazione di cui al DM 24 maggio 1979 e piombato, con appositi sigilli che garantiscono sia l'inamovibilità dell'attrezzatura sia il collegamento con gli strumenti di misurazione della percorrenza. Il titolare della licenza dovrà trasmettere al SUAP, che ne riferisce all'Ufficio competente, una dichiarazione in cui viene indicato, al momento della punzonatura, il calettamento del cerchio e le caratteristiche dei pneumatici, in particolare per quanto riguarda la percentuale di rilassamento del fianco.
4. il conducente ha l'obbligo di curare il buon funzionamento ed una corretta manutenzione del tassametro e ha l'obbligo di ottenere certificazione annuale del suo corretto funzionamento da parte

di soggetto qualificato. In caso di guasto il conducente deve darne immediata notizia al SUAP, che ne riferisce all'Ufficio competente e alla Polizia Locale, a mezzo p.e.c. o in altra forma tempestivamente consegnabile.

5. l'Ufficio competente dovrà essere posto in grado di poter verificare, attraverso agenti del Corpo di Polizia Locale, la regolarità della piombatura e della conformità delle strumentazioni, attrezzature e documenti di cui al presente Regolamento.
6. in caso di guasto del tassametro e se l'autovettura resterà in servizio, il conducente deve darne immediata notizia al cliente ed informarlo anticipatamente dei costi della corsa.

Art. 38

Contachilometri

1. Le autovetture adibite al servizio taxi e di noleggio con conducente devono essere dotate di contachilometri generale e parziale.
2. I guasti al contachilometri devono essere immediatamente riparati e, nel caso la riparazione non possa essere eseguita tempestivamente, deve esserne data notizia all'utente ed al Suap che ne riferisce all'Ufficio competente.

Art. 39

Pubblicità

1. Nel rispetto della vigente normativa, con particolare riferimento alle disposizioni del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada", l'applicazione di messaggi pubblicitari all'interno o all'esterno dei veicoli potrà essere effettuata previo pagamento del Canone Unico Patrimoniale (CUP) di cui al "*Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico, di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale*" approvato con D.C.C. 17/2021.

Art. 40

Rimessa

1. I titolari di autorizzazione per l'esercizio del servizio di autonoleggio con conducente devono comunicare al SUAP, che ne riferisce all'Ufficio competente, la propria sede e l'ubicazione della rimessa presso la quale debbono stazionare i veicoli; la disponibilità della rimessa deve essere provata in base a valido titolo giuridico.
2. La rimessa deve essere situata all'interno del territorio comunale su area privata, ed essere in possesso dei necessari requisiti urbanistico edilizi, ambientali, igienico sanitari e di sicurezza. E' possibile per il vettore disporre di ulteriori rimesse nel territorio di altri comuni della provincia di Potenza previa comunicazione ai comuni predetti, trasmessa per conoscenza al Suap che ne riferisce all'Ufficio competente.
3. Per le rimesse che insistono su aree private, aperte, in determinate ore della giornata, anche ad uso pubblico, o che siano condivise strutturalmente con altri soggetti, i titolari di autorizzazione per l'esercizio del servizio di autonoleggio con conducente devono dichiarare l'esistenza di un impianto di videosorveglianza, comandato, anche da remoto, mediante visione su dispositivi dedicati delle immagini registrate
4. Per le rimesse situate all'interno di autorimesse private, con fruibilità al pubblico di posteggio veicoli a pagamento (coperto o scoperto) e con possibilità di locazione anche a medio-lungo termine (c.d. parcheggi multi-piano), i titolari di autorizzazioni per l'esercizio del servizio di autonoleggio con conducente devono dichiarare la disponibilità di uno o più posti a loro riservati mediante puntuale individuazione all'interno della struttura, comprovando, inoltre la fondatezza delle dichiarazioni mediante valido titolo giuridico.



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

5. Entro 30 giorni deve essere comunicata al SUAP, che ne riferisce all'Ufficio competente, ogni variazione intervenuta.

Art. 41

Responsabilità nell'esercizio del servizio

1. Eventuali responsabilità derivanti dall'esercizio della licenza o autorizzazione sono imputabili unicamente al titolare della medesima, agli eventuali dipendenti e, in caso di sostituzione autorizzata, al collaboratore familiare od al sostituto se di loro competenza.

Art. 42

Obblighi e divieti per i conducenti

1. Nell'esercizio della propria attività i titolari di licenza TAXI o di autorizzazione NCC, o loro sostituti, hanno l'obbligo di:
 - a) prestare il servizio e comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza;
 - b) prestare assistenza e soccorso ai passeggeri durante tutte le fasi del trasporto;
 - c) presentare e mantenere il veicolo pulito ed in perfetto stato di efficienza;
 - d) predisporre gli opportuni servizi sostitutivi in caso di interruzione del trasporto per cause di forza maggiore;
 - e) consegnare alla Polizia Locale, entro il secondo giorno successivo, qualsiasi oggetto dimenticato o smarrito dai clienti all'interno del veicolo;
 - f) curare con diligenza la qualità del trasporto;
 - g) mantenere in perfetta efficienza la strumentazione a bordo del veicolo, con particolare riguardo al tassametro (per i soli taxi) ed al contachilometri;
 - h) conservare a bordo del veicolo copia del presente regolamento ed esibirlo a chi ne faccia richiesta;
 - i) informare la clientela, se rotta o mancante la strumentazione per i pagamenti elettronici;
2. I conducenti dei veicoli ad uso **taxi** sono altresì **obbligati** a:
 - a) seguire il percorso più breve per raggiungere la meta richiesta informando il cliente riguardo ad ogni deviazione che si rendesse necessaria;
 - b) consentire l'occupazione di tutti i posti per il quale il veicolo è omologato;
 - c) rispettare i turni di servizio, l'ordine di precedenza nelle zone di carico e tutte le disposizioni emanate dall'Amministrazione comunale;
 - d) trasportare animali domestici a seguito degli utenti, nei limiti numerici ed alle condizioni di cui all'art. 169 del Codice della Strada (D.L. 30 aprile 1992 n. 285).
 - e) trasportare gratuitamente i cani accompagnatori dei non vedenti;
 - f) informare anticipatamente dei costi della corsa la clientela, in presenza di tassametro guasto.
3. I conducenti dei veicoli ad uso **noleggjo con conducente** sono, altresì, **obbligati** a rilasciare al cliente la ricevuta o l'eventuale scontrino attestante il prezzo del trasporto.
4. Nell'esercizio della propria attività ai titolari di licenza **TAXI** o di autorizzazione
5. **NCC**, o loro sostituti, è vietato:

- a) far salire sul veicolo persone estranee a quelle che hanno ordinato la corsa;
- b) custodire o trasportare animali propri nell'autovettura;
- c) interrompere la corsa di propria iniziativa, tranne che nel caso di forza maggiore o di evidente pericolo per l'incolumità propria o di terzi o salvo esplicita richiesta del committente;
- d) chiedere compensi aggiuntivi rispetto a quelli individuati dalla tariffa tassametrica e dagli eventuali supplementi (in caso di taxi), oppure rispetto alla tariffa contrattata precedentemente alla corsa (in caso di noleggio con conducente o di guasto al tassametro);
- e) rifiutare il trasporto di bagaglio al seguito nei limiti di capienza del veicolo;
- f) rifiutare il trasporto dei supporti destinati ad assicurare o favorire la mobilità di utenti con difficoltà di deambulazione;
- g) fumare, mangiare e bere durante l'esercizio del trasporto;
- h) nelle autovetture è fatto assoluto divieto di fumare per chiunque, anche quando ferme nelle aree di sosta (in caso di taxi);
- i) ai conducenti dei veicoli ad uso taxi è, altresì, vietato seguire percorsi diversi dalla via più breve rispetto alla meta indicata.

Art. 43

Comportamento degli utenti

- 1. Agli utenti del servizio taxi o di noleggio con conducente è vietato:
 - a) fumare, mangiare e bere;
 - b) gettare oggetti sia all'interno dell'abitacolo sia al di fuori di esso;
 - c) pretendere il trasporto di merci o di altro materiale diverso dal bagaglio al seguito;
 - d) pretendere il trasporto quando esso, per la tipologia degli oggetti o per le loro dimensioni, determini una violazione della legislazione vigente;
 - e) agli utenti del servizio taxi è, altresì, vietato scegliere l'autoveicolo da utilizzarsi nella corsa.

Art. 44

Reclami

- 1. I reclami sullo svolgimento del servizio devono essere indirizzati al Sindaco tramite il SUAP, e/o l'Ufficio comunale competente o al Corpo di Polizia Locale che, esperiti gli accertamenti del caso, in relazione alle loro specifiche attribuzioni, adottano i provvedimenti disciplinari di competenza.

Art. 45

Vigilanza sul servizio

- 1. Il SUAP, l'Ufficio competente, il Corpo di Polizia Municipale, gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Giudiziaria, vigilano sul rispetto delle norme contenute nel presente Regolamento provvedendo, se del caso, alle necessarie verifiche.
- 2. L'Ufficio competente di concerto col SUAP vigila, altresì, sulla conformità alle norme vigenti della documentazione autorizzativa e delle autovetture adibite ai servizi taxi e noleggio con conducente con possibili verifiche annuali e con controlli straordinari qualora ne ravvisi la necessità.



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

Art. 46

Sanzioni

1. Ai sensi di quanto disposto dagli articoli da 106 a 110 del D.R. 3 marzo 1934 n. 383 e dell'art. 16 della L. 24 novembre 1981 n. 689, fatta comunque salva l'applicazione delle sanzioni amministrative accessorie (Sospensione, Revoca e Decadenza del titolo abilitativo) di cui ai successivi articoli, la violazione delle norme contenute nel presente Regolamento è così punita.
 - a) con sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di Euro 25,82 ad un massimo di Euro 258,22 per mancata conservazione nell'autoveicolo dei documenti che legittimano l'attività;
 - b) con sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di Euro 258,22 ad un massimo di Euro 516,45 per non aver esercitato con regolarità il servizio;
 - c) con sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di Euro 258,22 ad un massimo di Euro 1032,91 per non aver non presentato l'autoveicolo alle visite di accertamento delle condizioni di conservazione e di decoro disposte dall'Amministrazione Comunale;
 - d) con sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di Euro 258,22 ad un massimo di Euro 1032,91 per essersi procurato, con continuità e stabilità, il servizio nel territorio di altri comuni;
 - e) con sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di Euro 25,82 ad un massimo di Euro 258,22 per aver fermato l'autoveicolo, interrotto il servizio o aver deviato di propria iniziativa dal percorso più breve, salvo i casi di accertata forza maggiore o di evidente pericolo;
 - f) con sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di Euro 258,22 ad un massimo di Euro 1032,91 per la violazione delle norme tariffarie;
2. Per le violazioni punite con sanzione amministrativa pecuniaria è ammesso, entro 5 gg. Dalla contestazione, il pagamento in misura ridotta pari al 70% del totale (riduzione del 30% dell'importo comminato).

Art. 47

Diffida

1. Il Dirigente dell'Ufficio competente redige l'atto di diffida che il SUAP trasmetterà al titolare della licenza quando lo stesso o un suo valido sostituto:
 - a) non conservi nell'autoveicolo i documenti che legittimano l'attività;
 - b) non eserciti con regolarità il servizio;
 - c) non presenti l'autoveicolo alle visite di accertamento delle condizioni di conservazione e di decoro disposte dall'Amministrazione Comunale;
 - d) si procuri, con continuità e stabilità, il servizio nel territorio di altri comuni;
 - e) fermi l'autoveicolo, interrompa il servizio o devii di propria iniziativa dal percorso più breve, salvo i casi di accertata forza maggiore o di evidente pericolo.
2. Al titolare che sia già diffidato una volta e che sia nuovamente incorso in una qualsiasi delle violazioni passibili di diffida si applicano le sanzioni previste dai successivi articoli, quando ricorrenti

Art. 48

Sospensione della Licenza

1. L'autorizzazione o licenza d'esercizio può essere sospesa dal Dirigente dell'Ufficio competente che comunica il provvedimento al SUAP che ne cura la trasmissione all'interessato, sentita la Commissione, tenuto conto della maggiore o minore gravità dell'infrazione e dell'eventuale recidiva, per un periodo non superiore a sei mesi nei seguenti casi:

- a) violazione delle vigenti norme comunitarie in materia;
- b) violazione delle vigenti norme fiscali connesse all'esercizio dell'attività di trasporto;
- e) violazione di norme vigenti del Codice della Strada tali da compromettere la sicurezza dei trasportati;
- d) violazione, per la terza volta nell'arco dell'anno, di norme per le quali sia stata comminata una sanzione amministrativa pecuniaria ai sensi dell'art. 46 del presente Regolamento;
- e) violazione di norme amministrative o penali connesse all'esercizio dell'attività;
- f) utilizzo, per il servizio, di veicoli diversi da quelli autorizzati ;
- g) prestazione del servizio con tassametro o contachilometri non regolarmente funzionanti.

Art. 49

Revoca della Licenza

1. L'autorizzazione o licenza d'esercizio può essere revocata dal Dirigente dell'Ufficio competente che comunica il provvedimento al SUAP che ne cura la trasmissione all'interessato, sentita la Commissione, nei seguenti casi :
 - a) quando, in capo al titolare della licenza, vengano a mancare i requisiti di idoneità morale o professionale previsti dal D.M.448 del 20/12/91;
 - b) a seguito di tre provvedimenti di sospensione adottati ai sensi del precedente art.48;
 - e) quando la licenza sia stata ceduta in violazione alle norme contenute negli articoli 15 e 16 del presente Regolamento;
 - d) quando sia intervenuta condanna, con sentenza passata in giudicato, per delitti non colposi a pena restrittiva della libertà personale per una pena complessiva superiore ai due anni;
 - e) quando sia stata accertata negligenza abituale nel disimpegno del servizio o si siano verificate gravi e ripetute violazioni del presente Regolamento;
 - f) quando sia stata intrapresa altra attività lavorativa che pregiudichi il regolare svolgimento del servizio;
 - g) per qualsiasi altra grave e motivata irregolarità ritenuta incompatibile con l'esercizio del servizio;
 - h) quando il titolare non ottemperi al provvedimento di sospensione del servizio
 - i) nel caso di tre accertate violazioni delle norme tariffarie il Dirigente dispone la revoca della licenza.

Art. 50

Procedimento sanzionatorio

1. I procedimenti di diffida, sospensione e revoca sono iniziati sulla base di regolari rapporti redatti da competenti organi di accertamento. Gli accertamenti dei fatti che prevedano la sospensione o la revoca debbono essere contestati entro 5 giorni dalla ricezione del relativo rapporto per iscritto all'interessato, il quale può, entro i successivi quindici giorni, far pervenire all'Amministrazione Comunale memorie difensive.
2. Il Dirigente dell'Ufficio competente, sentita la Commissione, decide l'archiviazione degli atti o l'adozione del provvedimento sanzionatorio e lo comunica al Suap che lo recepisce e lo trasmette all'interessato.
3. I provvedimenti di diffida, sospensione e revoca vengono comunicati al competente ufficio della M.C.T. C.

Art. 51

Decadenza della licenza

1. Il Dirigente dell'Ufficio comunale competente per materia, sentita la Commissione, dispone la decadenza dell'autorizzazione o licenza e la comunica al SUAP che trasmette il relativo provvedimento all'interessato, nei seguenti casi:
 - a) per mancato inizio del servizio nei termini stabiliti dall'articolo 23 del presente Regolamento;
 - b) per esplicita dichiarazione scritta di rinuncia della licenza da parte del titolare della stessa;
 - e) per morte del titolare della licenza quando gli eredi non abbiano iniziato il servizio nei termini di



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
 Dott.ssa Maria Grazia Fontana

cui all'articolo 16;

d) per alienazione del mezzo senza che lo stesso sia stato sostituito entro 90 giorni;

e) per mancato o ingiustificato esercizio del servizio per un periodo superiore ai 6 mesi.

2. La decadenza viene comunicata all'Ufficio provinciale della M.C.T.C. per l'adozione dei provvedimenti di competenza .

Art. 52

Irrogazione delle sanzioni

1. Le sanzioni previste dal presente Regolamento devono essere irrogate nel rispetto della vigente normativa ed in particolare, per quanto riguarda le sanzioni pecuniarie, di quanto previste dalla L.24 Novembre 1981 , n.689 e successive modificazioni.
2. Nessun indennizzo è dovuto dal Comune all'assegnatario od ai suoi aventi causa nei casi di sospensione, decadenza, revoca e rinuncia alla licenza.

Art. 53

Anagrafe regionale dei servizi taxi e ncc

1. Il Dirigente del competente ufficio comunale trasmette, entro il 30 novembre di ogni anno, all'amministrazione regionale della Basilicata l'elenco aggiornato delle licenze ed autorizzazioni rilasciate ai sensi del presente Regolamento.

Art. 54

Disposizioni transitorie

1. I soggetti in possesso di titoli abilitativi rilasciati precedentemente all'entrata in vigore del presente Regolamento devono adeguarsi alle disposizioni in esso contenute entro l'anno dalla sua entrata in vigore.
2. Ai fini di garantire il diritto alla mobilità delle persone con particolari difficoltà di deambulazione, qualora entro un anno dall'entrata in vigore del presente regolamento non venga assegnata o non sia stata richiesta l'assegnazione di licenza TAXI nelle forme di cui all'art. 36, qualora nessuno dei titolari di licenza taxi esistenti non abbia provveduto a dotarsi di auto attrezzata al trasporto di disabili, la Giunta Comunale provvederà ad indire apposito bando per l'assegnazione di licenze necessarie a garantire sempre la copertura dei turni di servizio TAXI da esercitarsi con autovetture dotate delle caratteristiche tecniche di cui all'art. 36.
3. Tale servizio, purché garantito nelle 24 ore, può comunque essere espletato da titolare di licenza che abbia provveduto ad attrezzare la propria autovettura per il trasporto di disabili.

Art.55

Norma di rinvio

1. Per quanto non previsto espressamente dal presente Regolamento si rinvia alla Legge 15 gennaio 1992 n.21 ed alla Legge Regionale della Basilicata 10 giugno 1996 n. 28, nonché alle altre disposizioni regionali e statali vigenti in materia.

Art. 56

Abrogazioni

1. Sono abrogati i REGOLAMENTO NCC ed il REGOLAMENTO TAXI comunali, approvati il 16/1/1998, rispettivamente, con Delibera del Consiglio Comunale n. 19 e Delibera di Consiglio Comunale n. 20 e tutte le altre eventuali disposizioni in materia emanate dal Comune, incompatibili con il presente atto.



CITTA' DI POTENZA

U.D. URBANISTICA E GESTIONE DEL TERRITORIO UFFICIO SUAP ATTIVITA' PRODUTTIVE

Oggetto: APPROVAZIONE "REGOLAMENTO PER IL TRASPORTO DI PERSONE MEDIANTE AUTOSERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA CON AUTOVETTURA SERVIZIO DI TAXI E SERVIZIO DI AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE"

RELAZIONE ISTRUTTORIA E PROPOSTA di DELIBERAZIONE

PREMESSO che sono, ad oggi, vigenti in questo comune, in materia di "Servizio Pubblico non di Linea", il "REGOLAMENTO PER IL SERVIZIO DI TAXI" approvato Delibera di Consiglio Comunale n. 20 del 16 gennaio 1998 e il "REGOLAMENTO PER IL SERVIZIO DI AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE" approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.19 del 16 gennaio 1998, ex L.R. BASILICATA n. 28 del 10 giugno 1996;

CONSIDERATO che, dalla data di approvazione dei predetti Regolamenti, ad oggi, sono intervenute modifiche procedurali significative, quali l'attivazione dello Sportello Unico per le Attività Produttive (in breve di seguito Suap) che deve rappresentare l'unico punto di accesso e di raccordo per il richiedente, in relazione a tutte le vicende riguardanti le attività produttive, che fornisce una risposta unica e tempestiva in luogo di tutte le pubbliche amministrazioni, comunque coinvolte nel procedimento (D.P.R. 160/2010);

RITENUTO, pertanto, necessario modificare i predetti Regolamenti, ripartendo le competenze in materia di pratiche Taxi e NCC tra il Suap, come sopra definito, e l'Ufficio competente per materia, demandando a successivo provvedimento della Giunta Comunale l'individuazione del predetto Ufficio, in seno a questo Ente;

CONSIDERATO che l'art. 10bis del DL 135/2018 e l'art. 49.co 5 bis del DL 76/20209 come convertito dalla L.120/2020 hanno apportato delle modifiche alla L.21/1992 "Legge quadro per il trasporto non di linea", che, in particolare, afferiscono-

- alla possibilità di prenotare il servizio di NCC anche attraverso l'utilizzo di strumenti tecnologici, svincolando tale servizio dal dover acquisire la richiesta di prestazione solo all'interno della rimessa;
- alla possibilità di essere assegnatario di licenza o autorizzazione per il servizio pubblico non di linea anche con un titolo di disponibilità del veicolo coincidente con il noleggio a lungo termine oltre che in proprietà e in leasing;
- alla possibilità di avere oltre alla rimessa principale in questo comune anche altre rimesse nei comuni della provincia;

RITENUTO, pertanto, opportuno recepire dette modifiche normative;

CONSIDERATO che l'attuale divisione della materia del "Servizio pubblico non di linea" in due Regolamenti diversi, come sopra indicati, si presenta di non agevole consultazione per l'utenza, per i consulenti e per gli stessi Uffici, attesa la coincidenza della prevalenza delle procedure;

RITENUTO, pertanto, opportuno unificare i Regolamenti in materia di Taxi ed Ncc in un unico atto normativo;

ACQUISITA e tenuta in debito conto la nota prodotta dalla V Commissione Consiliare, recante "REGOLAMENTO PER IL SERVIZIO DI TAXI ed NCC con le proposte di modifica di alcuni Consiglieri Comunali della V Commissione";

ACQUISITO il parere espresso dall' U.D. POLIZIA LOCALE e recepite le modifiche ed integrazioni proposte dall'U.O. Commercio e Polizia Amministrativa della stessa;

ACQUISITO, in parte per silenzio assenso, il parere dell'Ufficio Mobilità dell'U.D. PROGRAMMAZIONE ED INNOVAZIONE di cui recepite parzialmente, per i motivi e le argomentazioni agli atti dell'Ufficio Attività Produttive, le modifiche ed integrazioni proposte;

VISTI

- il D.lgs. 167/2000;
- la L. 241/90 e s.m.i.;
- il D.Lgs. 114/98;
- il D.Lgs. 59/2010;
- il D.L. n.138/2011 conv., con modif. dalla L. 148/2011
- il D.L. 1/2012 conv., con modif. dalla L.27/2012



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

la L.R. Basilicata 19/1999 e s.m.i.

la D.C.C. n.27/2001

lo Statuto Comunale;

DELIBERA

- di approvare il testo allegato recante “REGOLAMENTO PER IL TRASPORTO DI PERSONE MEDIANTE AUTOSERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA CON AUTOVETTURA SERVIZIO DI TAXI E SERVIZIO DI AUTONOLEGGIO CON CONDUCENTE”
- di dare atto che la presente Deliberazione non ha rilevanza a fini contabili;
- di trasmettere, per il seguito di competenza, la presente deliberazione, all'Ufficio Suap Attività Produttive dell'U.D. “ASSETTO DEL TERRITORIO”, all'U.D.” POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE”, all'URP e all'Ufficio Stampa dell'U.D. “SERVIZI ISTITUZIONALI”.



IL DIRIGENTE

ING. GIUSEPPE D'ONOFRIO

L'ASSESSORE ALLE ATTIVITA' PRODUTTIVE

VITTORIA TIZIANA ROTUNNO

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente **parere**:

Potenza, _____



IL DIRIGENTE

ING. GIUSEPPE D'ONOFRIO

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente **parere**:

Potenza, _____

IL DIRIGENTE

DOTT.SSA MARIA GRAZIA FONTANA

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente **parere**:

Potenza, _____



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

IL DIRIGENTE

DOTT. VITO DI LASCIO