



CITTÀ DI POTENZA

Unità di Direzione
"Manutenzione del Patrimonio e Viabilità"
Ufficio Viabilità

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Proposta della VI CCP di "Regolamento Comunale per la
Manomissione e Ripristino del suolo pubblico"



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

RELAZIONE ISTRUTTORIA / ILLUSTRATIVA

PREMESSO che:

- sono molteplici gli interventi di manomissione del suolo pubblico che vengono richiesti da soggetti gestori di reti di distribuzione servizi (quali ENEL, TELECOM, ITALGAS, ecc.) e privati cittadini;
- l'aspetto che riveste particolare importanza e attenzione, connesso a quanto sopra, è quello dei relativi ripristini stradali, una volta che siano state compiute le operazioni di scavo e realizzate le opere (generalmente nuovi impianti e condotte e/o la loro manutenzione), per cui gli scavi sono stati richiesti ed effettuati;
- è fondamentale, quindi, che i sedimi stradali siano riportati in modo ottimale alla condizione precedente a detti interventi di manomissione del suolo pubblico per evitare che il manto stradale subisca indesiderate conseguenze per la viabilità e il decoro urbano;
- occorre pertanto procedere alla regolamentazione delle manomissioni del suolo pubblico per gli interventi di taglio e ripristino della pavimentazione stradale da parte dei soggetti gestori di reti di distribuzione servizi e privati cittadini;

DATO ATTO che:

- con prot.42530/2021 la consigliera dott.ssa Mary William del gruppo consiliare Fratelli d'Italia ha trasmesso, alla Segreteria Generale, all'Assessore di riferimento e all'U.D. Manutenzioni del Patrimonio e della Viabilità, apposita proposta di "Regolamento per la Manomissione e Ripristino del suolo pubblico" al fine di dotare l'ente di uno strumento adeguato per consentire il corretto uso del suolo pubblico;
- la dott.ssa Mary William, Presidente della VI Commissione Consiliare Permanente, ha presentato alla commissione competente la proposta di "Regolamento per la Manomissione e Ripristino del suolo pubblico", per l'esame del testo;
- con Prot. 53976/2021 la Segreteria Generale dott.ssa Mariagrazia Fontana ha trasmesso all'U.D. Manutenzioni del Patrimonio e della Viabilità la citata proposta di regolamento rielaborato con le osservazioni dei commissari della VI C.C.P. e che rappresenta quindi il testo definitivo;

RILEVATO che è necessario disciplinare adeguatamente ed efficacemente gli interventi di scavo nell'ambito del territorio comunale in particolare per quel che attiene il ripristino delle sedi viarie manomesse in conseguenza all'esecuzione di lavori di: costruzione di nuove reti, manutenzione di reti esistenti e di nuovi allacci da parte di operatori pubblici e/o privati che abbiano necessità di eseguire lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle proprie reti, al fine di ottenere maggiori garanzie per l'Amministrazione comunale, relativamente alla qualità dei ripristini effettuati dagli operatori sulle opere infrastrutturali a seguito dell'intervento sui sotto servizi;

ATTESO che

- La dott.ssa Mary William e i membri della VI CCP del Comune di Potenza hanno ritenuto di dover codificare le regole tecniche da seguire per il ripristino del suolo in caso di lavori, prevedendo aspetti come le modalità di scavo, di ripristino immediato e successivo, la tempistica, etc., ciò al fine di consentire, principalmente, di uniformare le caratteristiche dei ripristini e il miglioramento delle condizioni di viabilità e di decoro urbano;
- per soddisfare tali esigenze è stata predisposta la proposta di "Regolamento per la

Manomissione e Ripristino del suolo pubblico” per interventi di manomissione sul suolo stradale, che consenta una uniformità di prescrizioni e modalità operative nel territorio comunale, con la finalità di:

1. tenere costantemente aggiornato l’Ufficio Viabilità su tutti gli interventi realizzati da operatori pubblici e privati su aree pubbliche o aperte al pubblico transito; • consentire agli Uffici comunali di effettuare verifiche puntuali;
2. consentire una programmazione degli interventi di contenuto impatto per la collettività, limitando in tal modo le potenziali situazioni di pericolo per gli utenti della strada;
3. minimizzare gli oneri burocratici ed amministrativi delle attività.

RITENUTO necessario, per motivi di sicurezza della viabilità e per la salvaguardia del patrimonio pubblico, procedere ad un controllo rigoroso degli scavi per allacciamenti di servizi pubblici che vengono eseguiti su strade comunali, si è provveduto a redigere la predetta proposta di “Regolamento per la Manomissione e Ripristino del suolo pubblico”;

CONSIDERATO che detto strumento operativo consentirà, all’Ufficio preposto, di facilitare la gestione di detti lavori applicando delle prescrizioni predeterminate e vincolanti per i soggetti richiedenti;

RITENUTO pertanto di indicare e precisare tali regole tecniche contenute nel succitato Regolamento, circa le metodologie di intervento, i tagli stradali e i ripristini, da prescrivere ai soggetti di cui in premessa, con l’obiettivo di garantire dei risultati migliori sulla qualità delle opere e di quanto ne consegue in termini di sicurezza stradale e decoro urbano;

VISTA la documentazione predisposta dall’Ufficio Viabilità per il rilascio delle autorizzazioni allo scavo sulla sede stradale;

PRESO ATTO delle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni ad effettuare scavi e manomissioni del suolo stradale comunale rilasciate dal competente Ufficio comunale alle ditte richiedenti;

RITENUTO opportuno procedere all’approvazione della proposta di “Regolamento per la Manomissione e Ripristino del suolo pubblico” per l’esecuzione di scavi, per il relativo ripristino ed attraversamenti stradali che in parte recepisca e in parte modifichi le prescrizioni contenute negli atti autorizzativi finora rilasciati dal competente Ufficio comunale alle ditte richiedenti;

RITENUTO che le regole e i principi espressi nella presente proposta di “Regolamento per la Manomissione e Ripristino del suolo pubblico” incontrano la volontà e l’indirizzo espresso dall’Amministrazione;

VISTO:

- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 1 ottobre 2013 “Specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali”;
- il Codice della Strada e il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione;
- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. (Testo Unico EE.LL.);

ACQUISITO, ai sensi degli articoli 49, comma1, e 147 – bis, comma 1 del D. Lgs. n.267/2000, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa espresso dal Dirigente dell’Unità di Direzione “Manutenzione del Patrimonio e Viabilità”;



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana

DATO atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

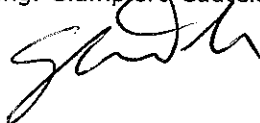
Tutto ciò premesso e considerato si propone di adottare la seguente

DELIBERAZIONE

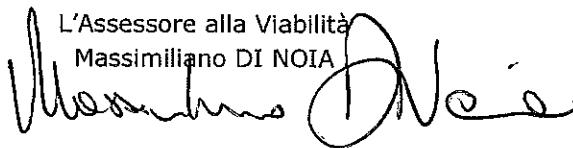
1. Di APPROVARE la proposta di "Regolamento per la Manomissione e Ripristino del suolo pubblico" secondo lo schema allegato alla presente relazione;
2. DI DARE ATTO che il "Regolamento per la Manomissione e Ripristino del suolo pubblico" entrerà in vigore decorsi 15 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio on line;

Potenza, 8-5-2023

Il Dirigente
Ing. Giampiero Cautela



L'Assessore alla Viabilità
Massimiliano DI NOIA



OGGETTO: PROPOSTA DI "REGOLAMENTO COMUNALE PER LA MANOMISSIONE E RIPRISTINO DEL
SUOLO PUBBLICO"

Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere: FAVOREVOLE

Potenza, 8-5-2023

IL Dirigente

Ing. Giampiero Cautela

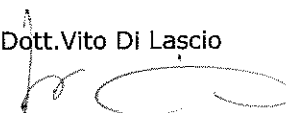
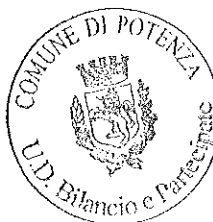


Sulla presente proposta, in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto legislativo 18.8.2000 n. 267 (T.U. Enti Locali), si esprime il seguente parere:

Potenza, 19/05/2023

IL Responsabile del Servizio Finanziario

Dott. Vito Di Lascio



ORIGINALE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Grazia Fontana



