

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – MIMS (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) n. 530 del 23/12/2021 sono state ripartite le risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” subinvestimento 4.4.1 “Bus”, pari complessivamente a € 1.915.000.000,00 a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo, Finanziato dall’Unione Europea Programma NextGenerationEU;

tali risorse sono destinate all’acquisto di autobus ad emissioni zero con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all’alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto come individuati nell’Allegato 1 al decreto stesso;

secondo il riparto delle risorse tra i comuni beneficiari con l’indicazione della quantità di mezzi da acquistare e relativa tempistica, riportato nell’Allegato 1 al decreto, al Comune di Potenza sono state destinate risorse per un importo complessivo di € 7.352.496,00 per un numero minimo di n. 10 mezzi da acquistare con entrata in servizio al 30/06/2026 (Obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR) di cui n. 3 autobus al 31/12/2024 (Obiettivo obbligatorio del PNRR);

ai sensi di quanto previsto dall’art 6 del medesimo D.M. MIMS n. 530/2021, il Comune di Potenza ha prodotto apposita manifestazione di interesse ad accedere al finanziamento a firma della dirigente U.D. Programmazione e Innovazione, con nota Prot. 16344 del 22/02/2022 e successiva rettifica Prot. 18754 del 02/03/2022, opportunamente compilata e predisposta secondo quanto previsto dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 530/2021 e secondo la modulistica trasmessa dalla Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, individuando gli interventi attraverso il codice unico di progetto delle forniture, CUP B30J22000010007;

con Decreto n. 134 del 10/05/2022, in attuazione dell’articolo 1, comma 4, del D.M. MIMS n. 530/2021, il Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha disposto il finanziamento dell’intervento del Comune di Potenza per l’importo, già destinato, di € 7.352.496,00, per gli esercizi dal 2022 al 2026;

con Determinazione RCG N° 1738/2023 del 28/07/2023 N° DetSet 57/2023 del 27/07/2023 il dirigente della U.D. “Programmazione e Innovazione” ha riapprovato l’aggiornata Relazione tecnico descrittiva del Progetto di *“Fornitura, in acquisto, di autobus ad alimentazione elettrica, nuovi di fabbrica, da utilizzare per il servizio di trasporto pubblico urbano del Comune di Potenza e correlate infrastrutture di supporto all’alimentazione”*, redatta dal RUP, Ing. Gabriella Casaletto, con il relativo Quadro Economico;

con la medesima determinazione si è stabilito, relativamente all’acquisto della fornitura in oggetto, di avvalersi dell’Accordo Quadro scaturente dall’aggiudicazione della gara espletata da Consip S.p.A. avente ad oggetto la fornitura di *“Autobus elettrici in acquisto 1 – Ordine diretto – ID Sigef 2532”* – Lotto n. 2, mediante Ordinatoivo diretto di Fornitura, secondo quanto stabilito negli atti della gara richiamata, ai sensi dell’art. 26 legge 23 dicembre 1999 n. 488 s.m.i., dell’art. 58 legge

23 dicembre 2000 n. 388, del

D.M. 24 febbraio 2000 e del D.M. 2 maggio 2001, per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze, con più operatori economici ai sensi e per gli effetti dell'art. 54 comma 4, lett. b) del d. lgs. n. 50/2016 e dell'art. 2, comma 225, Legge n. 191/2009 ed è stata contestualmente approvata la "Bozza" di Ordine di Fornitura (pre-ordine), generato attraverso il portale "acquistinrete" di Consip S.p.A. con il n. 7354512, per la fornitura di **n. 11 autobus elettrici** marca RAMPINI, modello/versione "ELTRON-ALE-EL1" della ditta RAMPINI CARLO S.P.A., corredati delle opzioni di prodotto e di servizio "standard" richieste e dei dispositivi di alimentazione e di procedere all'invio del pre-ordine al Fornitore, attraverso la procedura telematica del portale;

con determinazione del Dirigente della Unità di Direzione "Programmazione e Innovazione" RCG n. 2098/2023 del 14/09/2023, N° DetSet 62/2023 del 25/08/2023, è stato nominato quale nuovo RUP dell'intervento suddetto l'ing. Alessandra Saponara;

dato atto che:

il cronoprogramma di attuazione secondo le tempistiche, i target e le milestones imposti dal D.M. MIMS n. 530/2021 è il seguente:

1. entro il 31/12/2023 deve essere completata la procedura di affidamento;
2. entro il 31/12/2024 deve essere acquistato e messo su strada un numero minimo di n. 3 autobus;
3. entro il 30/06/2026 deve essere completato l'intero intervento (minimo 10 autobus complessivi e infrastrutture di supporto all'alimentazione) per la spesa complessiva di € 7.352.496,00;

in data 26 settembre 2023, l'Ente ha provveduto a inviare l'ordine definitivo al Fornitore che lo ha accettato in data 02 ottobre 2023 e, pertanto, ai sensi dell'articolo 6, comma 11 lettera h), in seguito all'accettazione dell'ordine da parte del fornitore, l'Ordinativo diretto di fornitura è irrevocabile per le parti e costituisce il Contratto esecutivo;

risulta conseguita la prima milestones imposta dal citato D.M. MIMS n. 530/2021;

atteso che

per il rispetto degli ulteriori target e milestones risulta necessario progettare e mettere in opera i dispositivi di ricarica necessari alla messa su strada del numero minimo di autobus richiesto per il 31/12/2024;

sulla base di considerazioni di natura tecnica e di scelte organizzative da parte dell'Amministrazione comunale si è individuato quale luogo per lo stazionamento e la ricarica di detti autobus, una porzione del piano terra del parcheggio pubblico multipiano sito in viale dell'Unicef, a servizio dell'Impianto di risalita meccanizzato "Tammone-Santa Lucia" utilizzato per il servizio di Trasporto Pubblico Locale;

a tal fine, con Deliberazione n. 49 del 29.02.2024 la Giunta Comunale ha approvato il Progetto di fattibilità tecnico-economica, redatto dall'Ing. Alessandra Saponara;

a seguito di procedura telematica, con Determinazione RCG N° 760/2024 del 12/04/2024 N° DetSet 37/2024 del 11/04/2024, il dirigente della U.D. "Programmazione e Innovazione", ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs 36/2023, ha affidato la prestazione professionale per la Progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza per la realizzazione di una infrastruttura di supporto all'alimentazione di autobus elettrici, alla Restart Engineering S.r.l., conferendo alla stessa determinazione valore contrattuale con efficacia decorrente dalla data di sottoscrizione da parte dell'operatore aggiudicatario a titolo di accettazione;

determinazione, è stata altresì nominata quale RUP dell'intervento di realizzazione di una infrastruttura di supporto all'alimentazione di autobus elettrici, l'ing. Alessandra Saponara;

il progettista incaricato, nei termini stabiliti, in data 21/05/2024, prot. n. 0054592/2024, ha trasmesso il progetto esecutivo dell'intervento in argomento;

il RUP, con nota Prt.G. 0062361/2024 del 10/06/2024, ha trasmesso copia del progetto esecutivo alla società SIM INGEGNERIA SRL, incaricata per la Verifica preventiva della progettazione e supporto al RUP per la validazione della progettazione, giusta determinazione RCG N° 1291/2024 del 04/06/2024;

Visto l'Art. 4 - MODALITA' DI PAGAMENTO del Capitolato prestazionale, il quale prevede che il pagamento del compenso professionale avviene in due rate, rispettivamente a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo e a seguito dell'emissione del certificato di ultimazione lavori.

Dato atto che il progetto esecutivo:

è stato verificato e validato, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023 rispettivamente in data 18/06/2024 dalla società incaricata, SIM INGEGNERIA SRL, e in data 20/06/2024 dal RUP Ing. Alessandra Saponara, come risulta dai relativi verbali agli atti dell'U.D. "Programmazione e Innovazione";

è stato approvato con Determinazione RCG N° 1495/2024 del 26/06/2024;

Ritenuto di dover procedere alla liquidazione della fattura n. 34 PAE del 30/06/2024, di importo complessivo pari a € 12.822,55, IVA e cassa compresa, emessa dalla società Restart Engineering S.r.l. con sede in Novellara (RE), alla via N.Sauro, 22 (P.Iva 02826880359), ed acquisita al protocollo generale dell'Ente, il giorno 08/07/2024 con Prt.G. 0072458/2024;

Dato atto:

della disponibilità di risorse adeguate sul Capitolo 2541/004 Imp. 3028/2024, per la liquidazione della somma complessiva pari a di € 12.822,55, comprensiva di cassa 4% e IVA al 22%;

della regolarità contributiva di cui al certificato INAIL_43510500 con scadenza al 24/08/2024;

Dato atto altresì che:

in relazione al presente provvedimento, il sottoscritto dirigente ha verificato l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere, quindi, in posizione di conflitto di interesse, anche potenziale;

della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 e s.m.i.;

il presente provvedimento rispetta la vigente normativa sulla privacy;

Visti:

la Legge Regionale n. 7/2014 e s.m.i.;

il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.;

267/2000 (T.U.EE.LL.);

il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n. 118;

la circolare Agenzia delle Entrate n. 1/E del 12/2/2020 di chiarimento sull'applicazione dell'art. 17-bis del D.Lgs. n. 241/1997 e s.m.i.;

l'art. 34 del Regolamento di Contabilità dell'Ente in materia di liquidazione delle spese;

la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 21/03/2024 che ha approvato "L'aggiornamento del Documento Unico di Programmazione per il triennio 2024 – 2026";

la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 39 del 21/03/2024 che ha approvato il bilancio di previsione del Comune di Potenza, per gli esercizi 2024 – 2026;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 11 del 30 aprile 2022 con la quale è stato approvato il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2022-2024;

la Deliberazione della Giunta Comunale n. 90 del 05/04/2024 con la quale è stato approvato il Riaccertamento dei Residui attivi e passivi al 31/12/2023;

Richiamato il Decreto Sindacale n. 68/2024 del 12/07/2024 di nomina a Dirigente ad interim della Unità di Direzione Programmazione ed Innovazione;

Tanto premesso

DETERMINA

1. **Di dare atto** della premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **Di liquidare** la somma di € 12.822,55 e cassa compresa, a saldo della fattura n. 34 PAE del 30/06/2024, emessa dalla società Restart Engineering S.r.l. (P.Iva 02826880359), ed acquisita al protocollo generale dell'Ente, il giorno 08/07/2024 con Prt.G. 0072458/2024, relativa al *compenso per la progettazione esecutiva per la realizzazione di una infrastruttura di supporto all'alimentazione di autobus elettrici*;
3. **Di dare atto** che la somma pari a € 12.822,55, IVA e cassa compresa, trova copertura sul Capitolo 2541/004 Imp. 3028/2024;
4. **Di precisare** che il Codice Identificativo di Gara relativo al presente affidamento, richiesto dalla normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari e da indicare obbligatoriamente nei documenti di pagamento è CIG B11C7D5C09;
5. **Di incaricare** l'ufficio proposto alla pubblicazione della presente determinazione all'Albo pretorio on-line del Comune di Potenza;
6. **Di dare atto** che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "AMMINISTRAZIONE TRASPARENTE – Bandi di gara e contratti";
7. **Di dare atto**, altresì, che tutti gli atti ai quali è fatto riferimento nella premessa e nel dispositivo della determinazione sono depositati presso questa U.D., che ne curerà la conservazione nei termini di legge.

IL RUP

Ing. Alessandra SAPONARA

IL DIRIGENTE



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

CITTÀ DI POTENZA



Dott.ssa Maria Grazia Fontana