

## IL DIRIGENTE

### Premesso che,

- è pervenuta in data 15/5/2024, l'istanza, acquisita al protocollo dell'Ente con il n° 52382, con la quale "E DISTRIBUZIONE" chiede, il restringimento della carreggiata in viale del Basento, per procedere dal giorno 20/5/2024 al completamento dei lavori di scavo a seguito dell'autorizzazione 2296224, per la sostituzione cavo vetusto interrato per nuovo assetto rete delle linee "MT/BT, cabine "Agip - Nuova Miart - Franco - FCL;

**Considerato che,** è necessario emettere apposita Ordinanza di restringimento della carreggiata a mezzo segnaletica e movieri in viale del Basento, per permettere alla ditta incaricata "CARGO SRL" l'esecuzione dei lavori descritti in premessa in assoluta sicurezza;

### Vista:

- l'autorizzazione per l'esecuzione scavi per nuovo assetto rete MT/BT, cabine "Agip - Nuova Miart - Franco - FCL, rilasciata dal Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Provincia di Potenza n° 1496 del 5/4/2022;

### Visto:

- il vigente regolamento che disciplina la tassa per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche ed in particolare l'art. 7 (comma 7);

- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 - T.U. Enti Locali - "Funzioni e responsabilità della dirigenza";

- gli artt. 5, 7 e 38 del Codice della Strada D.Lgs. n. 285/1992 e il Regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 495/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

## DISPONE

**dalle ore 9.00 del giorno 20/5/2024 alle ore 18.00 del giorno 24/5/2024  
il restringimento della carreggiata, a mezzo segnaletica e movieri**

### in viale del Basento

dall'ingresso dell'Officina Talò lato senso di marcia direzione via della Tecnica come da stralcio fotografico che ad ogni buon fine si allega come parte integrante e sostanziale della presente;

## AVVISA

**che la ditta esecutrice dei lavori è obbligata,** ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 285/1992;

- di non iniziare le attività di scavo di ogni giorno prima delle ore 9.00 e di sospendere dalle ore 13.30 alle ore 14.30 ogni attività rendendo fruibile la strada al traffico veicolare in tutte le direzioni;
- ad apporre tutta la segnaletica stradale occorrente e prevista dall' art. 31 del D.P.R. 495/1992 concordandosi con l'ufficio segnaletica dell'Ente;
- ad adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale e pedonale, segnalando per questi ultimi percorsi alternativi al fine di ridurre al minimo gli inevitabili disagi;
- a provvedere a rendere visibile, il personale addetto ai lavori, ai veicoli in transito;
- a ripristinare lo stato dei luoghi, a perfetta regola d'arte, all'ultimazione dei lavori;
- l'apposizione dei segnali di divieto di sosta dovrà essere immediatamente comunicata alla centrale operativa della PL. Per le opportune annotazioni.

La presente Ordinanza

- può essere modificata o revocata in qualsiasi momento per sopravvenute esigenze;
- viene trasmessa, per quanto di rispettiva competenza:
  - Al comando di Polizia Locale;
  - A E DISTRIBUZIONE;
  - All'Ufficio URP.

IL DIRIGENTE  
Ing. Giampiero CAUTELA